

JORNADA "EL TRANSPORTE EN EL CORREDOR CANTÁBRICO
- MEDITERRANEO"

EL PUERTO DE PASAIA COMO EXTREMO CANTÁBRICO DEL CORREDOR



14 de Diciembre de 2017



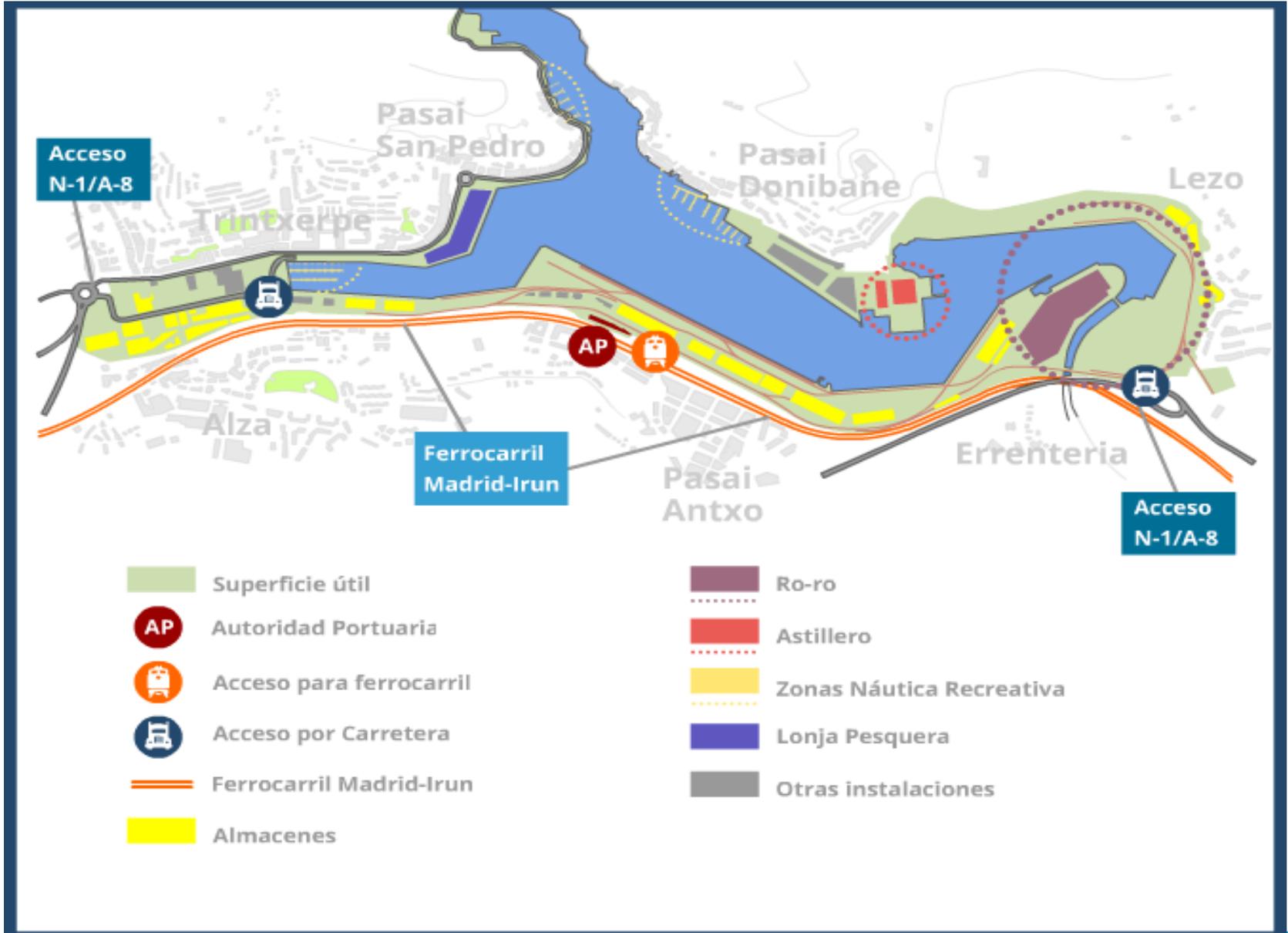


CORREDOR FERROVIARIO CANTÁBRICO-MEDITERRANEO

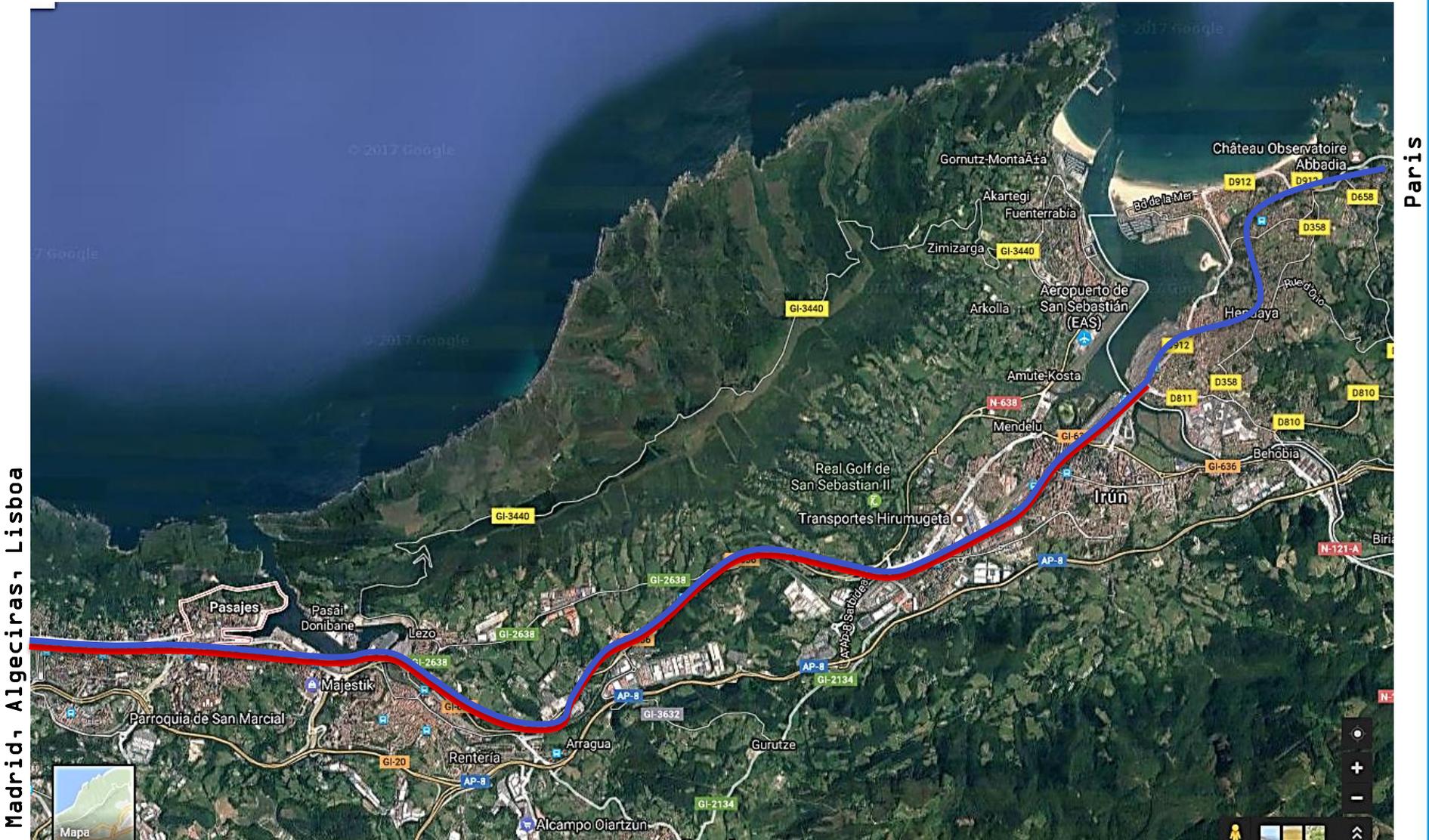


UBICACIÓN DEL PUERTO DE PASAIA

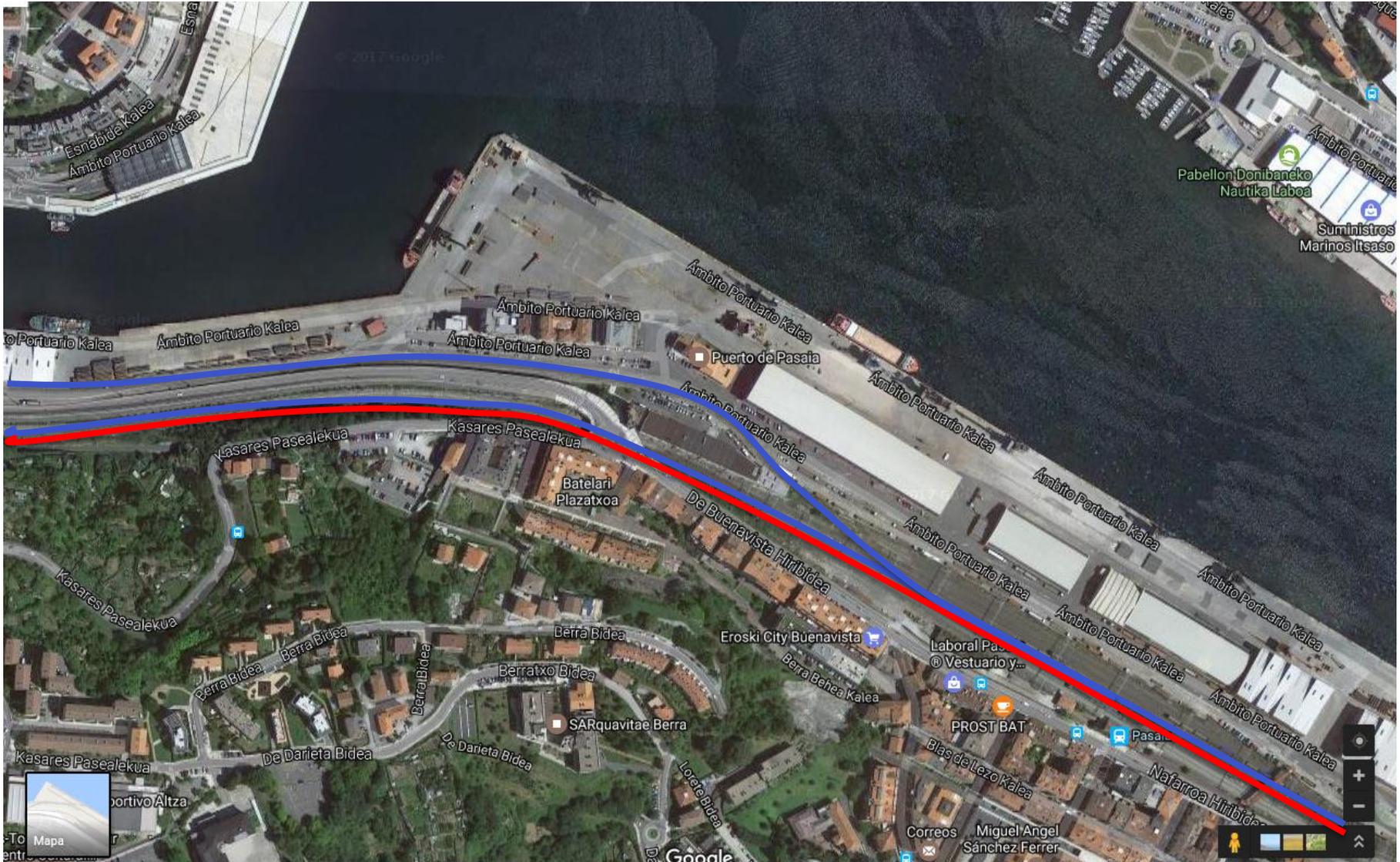




TERCER HILO RED GENERAL ADIF PARA LA ENTRADA DEL ANCHO INTERNACIONAL



ENTRADA DE VÍAS EN EL PUERTO DE PASAIA, DÁRSENA OESTE



ENTRADA DE VÍAS EN EL PUERTO DE PASAIA, DÁRSENA ESTE



VIAS GENERALES LÍNEA IRÚN-MADRID CON TRAVIESAS PARA ANCHO MIXTO CON EL TERCER HILO EN LA ESTACIÓN DE PASAIA



TRÁFICOS PRINCIPALES

- Siderúrgico: 1.500.000 t



- Automóviles: 248.000 vehículos



- Porcentaje de mercancías por ferrocarril con origen o destino a más de 150 km: 65%



LLEGADA DE COCHES DE OPEL ZARAGOZA



LÍNEAS REGULARES TRÁFICO DE AUTOMÓVILES





- Prolongación a 550 m. de las vías en la Estación Lezo-Renteria. Se amplia de 17 a 20 vagones de automóviles la capacidad de las vías.
- Trabajos de implantación del tercer hilo en el Puerto de Pasaia.
- Construcción de 20.000 m² de nuevos almacenes en La Herrera.
- Inicio de nueva línea de contenedores.

VENTAJAS DE PASAIA EN EL CORREDOR CANTÁBRICO-MEDITARRENO

- Es el puerto del Cantábrico con mejores accesos viarios y ferroviarios.
- Ha pasado de no tener sitio a poder facilitar espacios.
- La estiba tiene una jornada laboral de 14 horas. Se consiguen mayores rendimientos que en otros puertos.
- La conflictividad laboral en la estiva es mínima.
- Es un puerto muy ágil y los costes de paso de la mercancía es inferior al de otros puertos próximos.



PASAIA
PORT

GRACIAS POR LA
ASISTENCIA

