



Jornada sobre la intermodalidad en la logística de aprovisionamiento

Luis del Prado Arévalo

Valencia, 25 de octubre de 2016

Qué es la AESF

Los cambios normativos

La interoperabilidad y la seguridad

¿Qué es la AESF?



AGENCIA ESTATAL
DE SEGURIDAD FERROVIARIA

- Es la Autoridad Nacional de Seguridad
- Inicia su actividad el 1 de abril de 2015
- Sucede a la DGF

No es el Ministerio de Fomento



a esta jornada?

Un punto de vista novedoso



¿Qué no aporta la AESF?

- **Planteamientos clásicos:**
 - Necesidad de inversión en infraestructuras
 - Renovar el parque de material rodante
 - Disminución de tarifas y cánones
 - Mejora de la gestión en terminales ferroviarias
 - Transportes sostenibles
 - etc



- Grandes empresas nacionales



Reformas procedentes de la UE



- Nueva situación del sector



- Bases administrativas
- Seguridad e Interoperabilidad
- Paquete social
- Cuarto paquete



Situación actual

Administración ferroviaria



MINISTERIO
DE FOMENTO

Legislación y
política
ferroviaria

Planificación y
Construcción

Investigación
de Accidentes

Autoridad
Seguridad



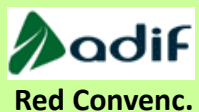
Autoridad
otorgante
licencias



Regulación
y arbitraje



Infraestructura



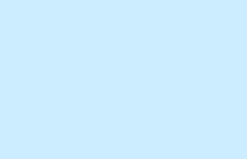
Puertos

Tte. Viajeros



Otras EE.FF.

Tte. Mercancías



Otras EE.FF.

Otros servicios

Fabricantes

Mantenedores

Centros de formación

Centros médicos

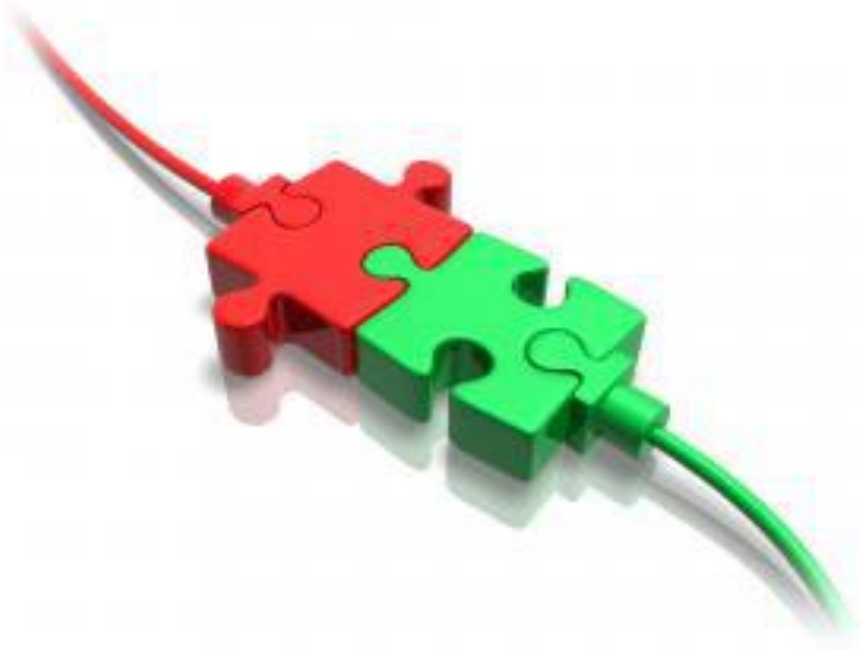
Centros mantenimiento

Fabricación y mantenimiento

El punto de vista novedoso que aporta la AESF

- Seguridad
- Interoperabilidad





- La ETI TAF

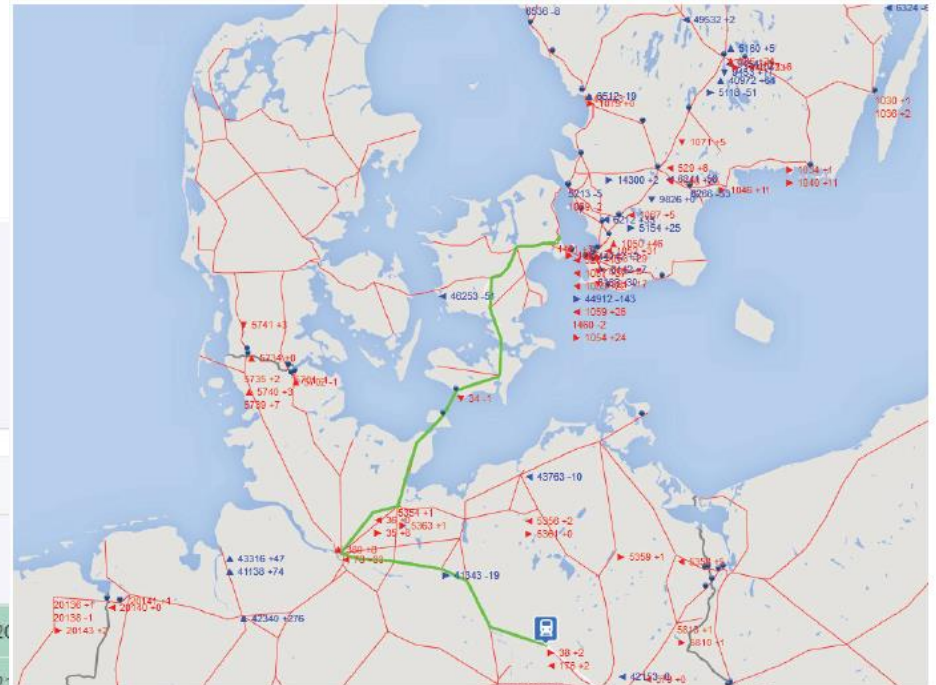


La interoperabilidad

International Train Number	Last Position	Status
40008	Pratteln 22/07/2015 04:11:18	Run-through

Zuginfo - Abschnitte

Point Name	Contracted TT	CTT PS	RT/FC			
GALLARATE	21/07/2015 20:44:00	▼	21/07/2015 20:44:00			
Laveno Mombello	21/07/2015 21:22:00	▲	21/07/2015 21:22:00			
LUINO	21/07/2015 22:22:00	▲	21/07/2015 22:23:00	+61	40008	83
Laveno Mombello	21/07/2015 21:27:00	▲	21/07/2015 22:28:30	+61	40008	83
Porto Valtravaglia	21/07/2015 21:37:00	▲	21/07/2015 23:05:00	+88	40008	83
LUINO	21/07/2015 21:43:00	▲	21/07/2015 23:13:00	+90	40008	83
*Colmegna	21/07/2015 22:27:52	▲	21/07/2015 23:24:08	+56	40008	85
*Maccagno	21/07/2015 22:30:11	▲	21/07/2015 23:26:02	+56	40008	85
Pino-Tronzano	21/07/2015 22:36:03	▲	21/07/2015 23:30:06	+53	40008	85



- Las empresas ferroviarias y los administradores de infraestructuras
- Los Sistemas de Gestión de la Seguridad (SGS)
- La seguridad es responsabilidad de todos los actores (art 4.4 de la nueva Directiva de Seguridad Ferroviaria)



La seguridad es una demanda social





Muchas gracias

