

APM TERMINALS RAILWAY VALENCIA

Muelle de Levante, s/n
Port of Valencia
46024 Valencia - Spain

INTERMODALIDAD
MARÍTIMO - TERRESTRE

1.- TERMINAL MARÍTIMA

- ↗ A.- EQUIPAMIENTO
- ↗ B.- TERMINAL FERROCARRIL

2.- PROCESOS OPERATIVOS

- ↗ A.-DESCRIPCIÓN FUNCIONAL
- ↗ B.-ESTRUCTURA FUNCIONAL ASOCIADA

3.- MAIN FIGURES

- ↗ A.-VOLÚMENES ANUALES VALENCIA PORT
- ↗ B.-VOLÚMENES APMT VALENCIA

4.- CONCLUSIONES

1.A.- INTERMODODALIDAD MARÍTIMO-TERRESTRE

TERMINAL MARÍTIMA - EQUIPAMIENTO



1.660 m



Up to 16 m



45 ha



1,6 m TEUs



ISO 9001
ISO 14001
OHSAS18001
EMAS III
BPA PdE



10

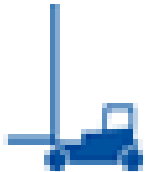
4 STS @22
4 STS @18
2 STS @16



26



8



6



52

**OTHER
MACHINERY**

25

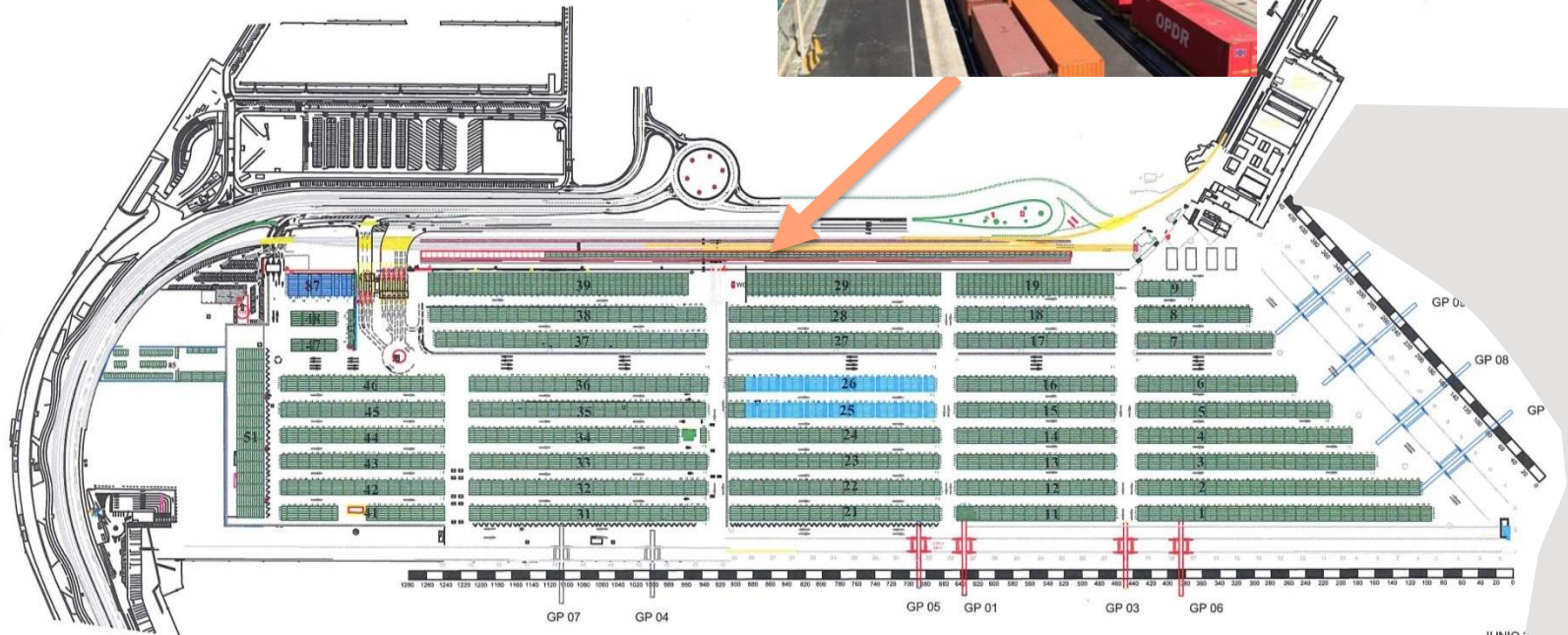


1.B.- INTERMODODALIDAD MARÍTIMO-TERRESTRE

TERMINAL FERROCARRIL

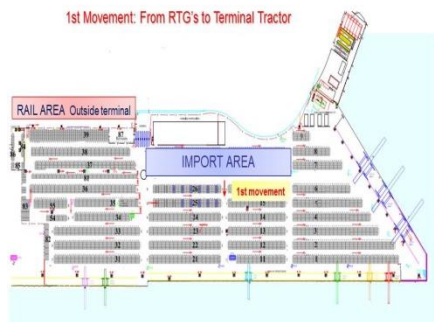
RAIL TERMINAL FACILITIES

Rail Connection – 750 Meters



2.A.- INTERMODODALIDAD MARÍTIMO-TERRESTRE

- DESCRIPCIÓN FUNCIONAL



From RTG's
To
Terminal Tractor

1



From Import Area
To
Rail Area

2



From Terminal Tractor
To
Rail Area

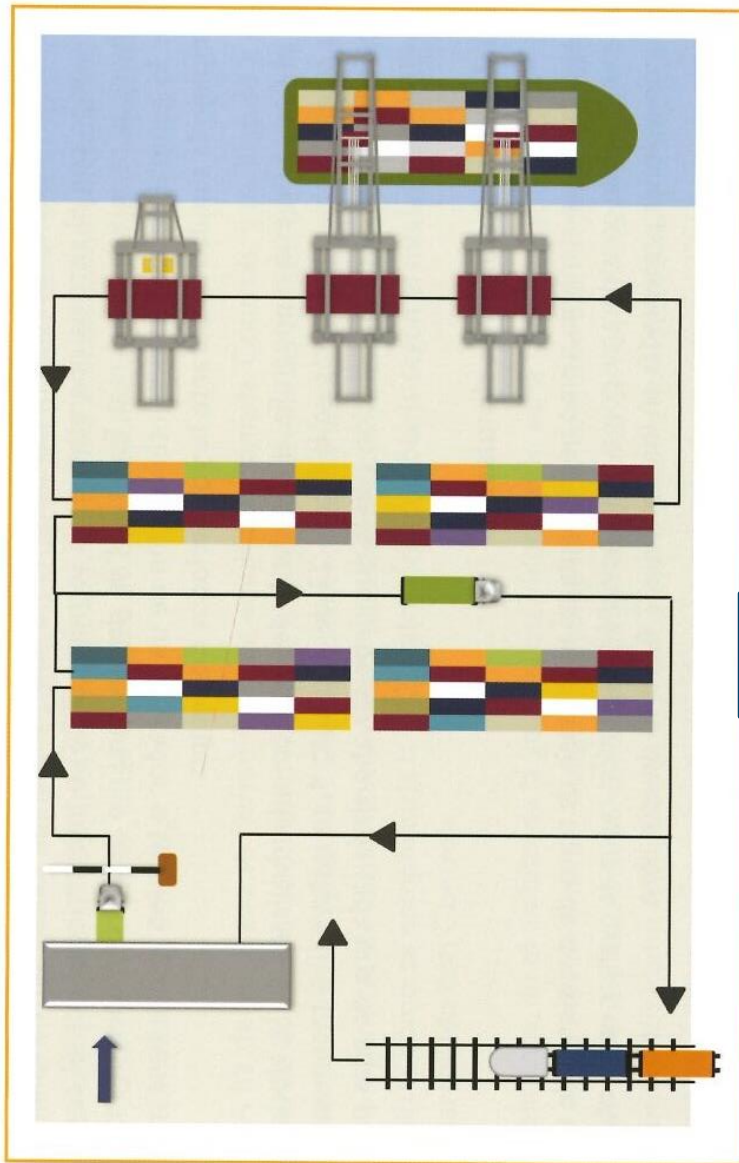
3



2.B.- INTERMODALIDAD MARÍTIMO-TERRESTRE

- ESTRUCTURA FUNCIONAL ASOCIADA

ACTORES QUE INTERVIENEN
EN LA CADENA MTMO-TERRESTRE-RAIL



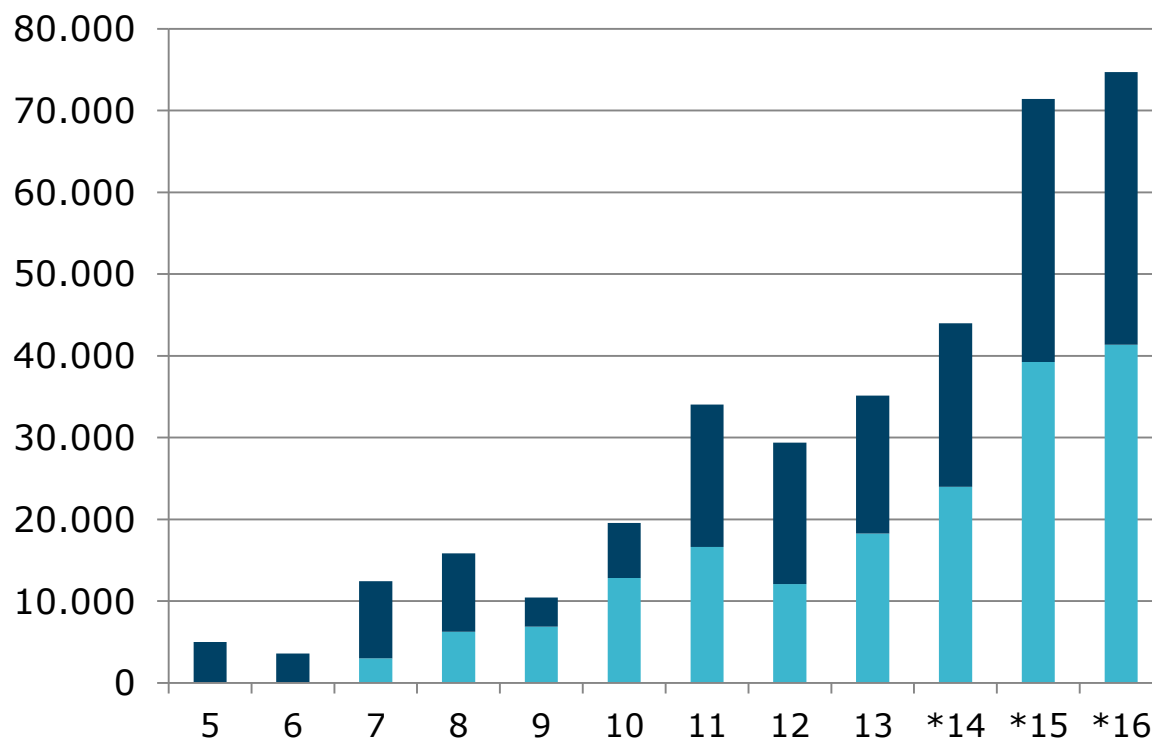
3.- INTERMODALIDAD MARÍTIMO-TERRESTRE

- MAIN FIGURES

VALENCIA PORT (Cifras en 000teus)	2011	2012	2013	2014	2015	2016e
Valencia Port Volume	4.260	4.439	4.299	4.403	4.580	4.790
Transbordo	2.220	2.281	2.158	2.457	2.509	2.550
Local	2.040	2.158	2.141	1.946	2.071	2.240
Rail Volume total Valencia Port	120	111	112	129	148	150
% Rail versus total Local port	6%	5%	5%	7%	7%	7%
APM Terminals Valencia, Volume	736	560	599	790	1.130	1.300
Transbordo	197	133	179	218	367	429
Local	539	427	420	572	763	871
Volumen APMT Railway	34	29	35	44	71	76
% share APMT Rail total Rail port	28%	27%	31%	34%	48%	50%
% share Rail versus APMT Local cargo	6%	7%	8%	8%	9%	9%

MAIN FIGURES

AMPT Valencia Teus by Train



	Total APMT	APMT Rail	Other Railway
Year	By Rail	Operator	Operator
2005	5.011	-	5.011
2006	3.588	-	3.588
2007	12.453	3.025	9.428
2008	15.841	6.256	9.585
2009	10.429	6.873	3.556
2010	19.570	12.829	6.741
2011	34.026	16.625	17.401
2012	29.396	12.108	17.288
2013	35.134	18.268	16.866
2014	43.998	23.982	20.016
2015	71.432	39.260	32.172
*2016	74.702	41.350	33.352

Increase of rail line up to 750 m

- Other Railway Operators
- APMT Railway Operator

4.- INTERMODALIDAD MARÍTIMO-TERRESTRE

- CONCLUSIONES

OPORTUNIDADES

- ↪ CAPACIDAD DE CRECIMIENTO RAÍL “**ELEVADA**”
- ↪ ALTO POTENCIAL DESARROLLO DE LOS “IN LAND”
- ↪ NUEVOS CORREDORES/ÁREAS (ZARAGOZA)

DEBILIDADES

- ↪ AUMENTO CAPACIDADES BUQUES-NECESIDAD AMPLIAR CAPACIDAD OPERATIVA EN LAS TERMINALES (MAYOR Nº MOVES EN LA MISMA FRANJA OPERATIVA)
- ↪ ESTRUCTURAS FUNCIONALES RÍGIDAS EN EL TRÁNSITO MTMO-TERRESTRE-RAIL
- ↪ INFRAESTRUCTURAS PENDIENTES DE DESARROLLO QUE HACEN INVIABLE EL ATENDER EL TRAFICO POR TREN
 - Zaragoza
 - Madrid/Cuenca

APM TERMINALS VALENCIA & APM TERMINALS RAILWAY VALENCIA

GROWING TOGETHER

GRACIAS