

LAS TERMINALES FERROVIARIAS INTERMODALES DE MERCANCÍAS COMO FACTOR DE COMPETITIVIDAD EN EL TRANSPORTE

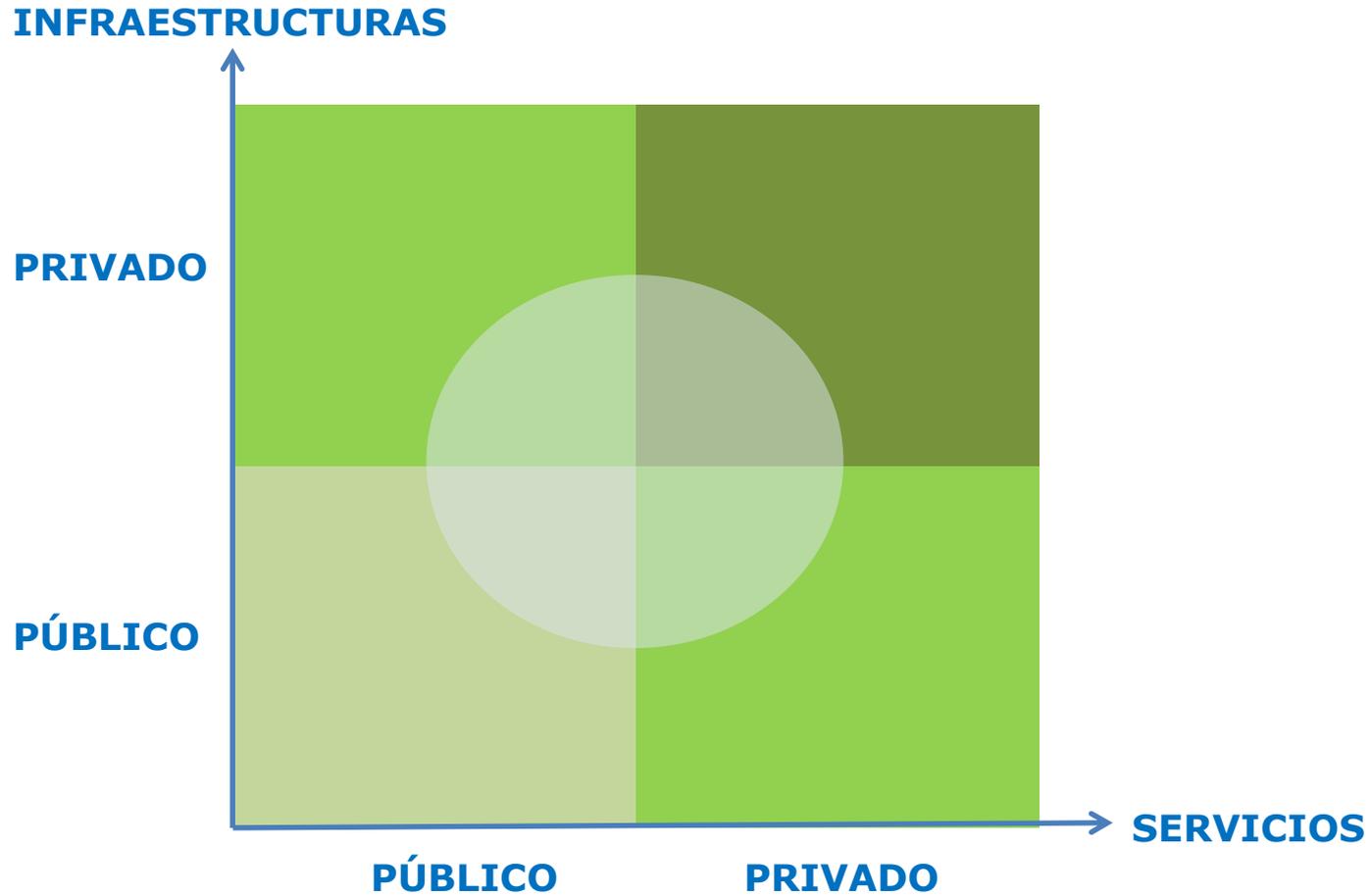
Valencia, 14 de diciembre de 2017



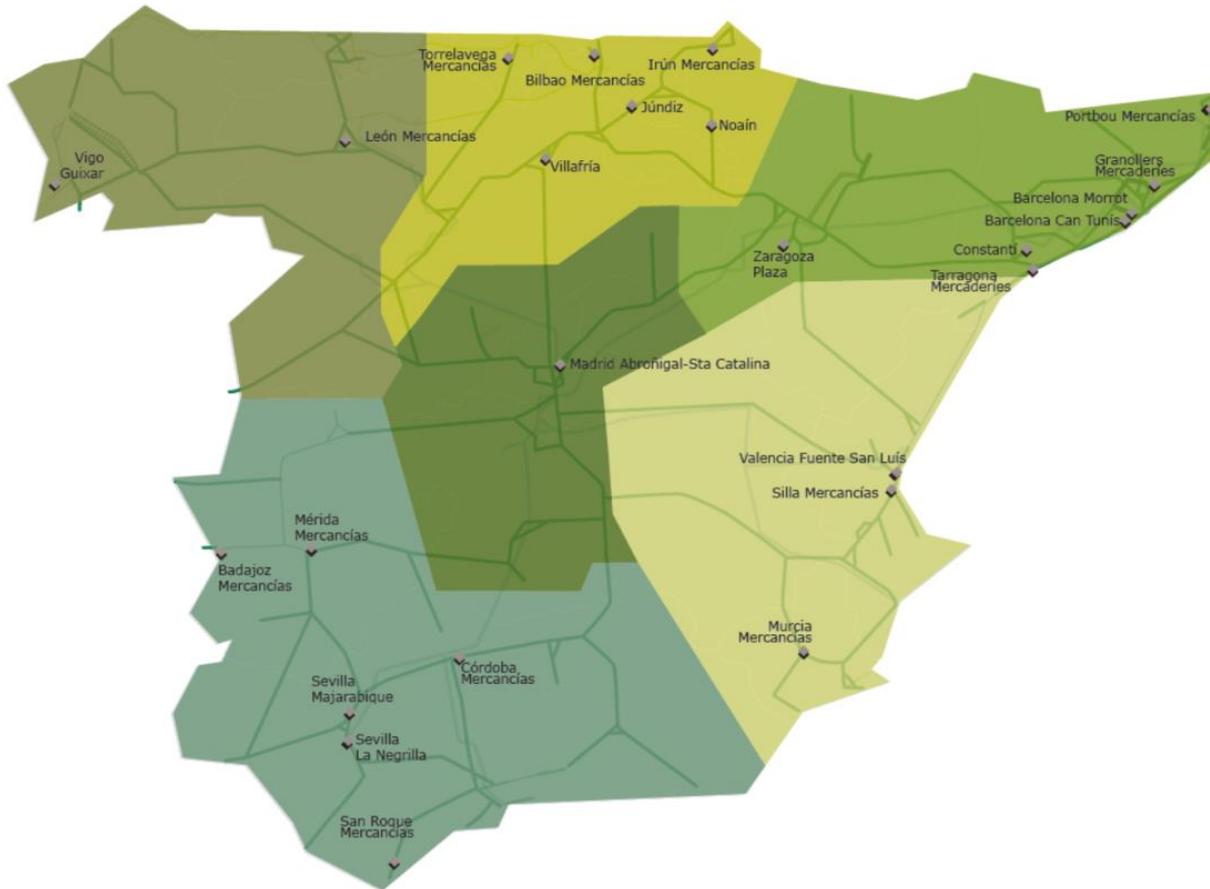
Factores para la competitividad de las terminales

- ❑ Disponer de infraestructuras, equipamientos y recursos adecuados
- ❑ Sensibles y flexibles a los cambios que ocurren en el mercado, y adaptarse rápidamente a esos cambios
- ❑ Innovadoras, no sólo con los productos y servicios que ofrecen, sino también en su modelo de negocio
- ❑ Transparentes y no discriminatorias, creando confianza en el trato con los clientes
- ❑ Rentables, buscando ahorros sostenibles en el largo plazo
- ❑ Sostenibles, contribuyendo a la racionalización de los recursos naturales y a proteger el medio ambiente

Modelos de gestión terminales logísticas



Mapa de Terminales Intermodales de Adif



Terminales Intermodales **Gestión Directa** / **Gestión RyV**

- Badajoz
- Barcelona Can Tunis
- Barcelona Morrot
- Bilbao Mercancías
- Constantí
- Córdoba Mercancías
- Granollers Mercaderies
- Irún
- Júndiz
- León Mercancías
- Madrid Abroñigal
- Mérida Mercancías
- Murcia Mercancías
- Noaín
- Port Bou
- San Roque
- Sevilla La Negrilla
- Sevilla Majarabique
- Silla Mercancías
- Tarragona Mercaderies
- Torrelavega
- Valencia Fuente San Luis
- Vigo Guixar
- Villafría
- Zaragoza Plaza

DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO DE NEGOCIO CORPORATIVO

Dirección de Servicios Logísticos

Cuota de mercado en la gestión de servicios por terceros

MANIOBRAS



+26 % de los
trenes tratados

MANIPULACIÓN DE UTIS



+80 % de las UTI
manipuladas

DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO DE NEGOCIO CORPORATIVO
Dirección de Servicios Logísticos

Mapa de Terminales Intermodales Estratégicas

Corredor Atlántico, Mediterráneo y Cántabro-Mediterráneo

