



13 DE DICIEMBRE | JORNADA
LA PROMOCIÓN DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE AL TRABAJO

LA PLANIFICACIÓN DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE AL TRABAJO

CONTENIDO DE LA PRESENTACIÓN

1. POR QUÉ SE NECESITA UN PLAN DE MOVILIDAD AL TRABAJO
2. TIPOS DE PLANES DE MOVILIDAD AL TRABAJO
3. TIPO DE PROPUESTAS

¿POR QUÉ ES NECESARIO UN PLAN DE MOVILIDAD AL TRABAJO?

POR LEY

LEY 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunidad Valenciana

Artículo 12. Planes de movilidad de nuevas áreas generadoras de alta movilidad.

- Áreas no colindantes: Áreas o instalaciones destinadas a la actividad productiva en donde se prevean más de 250 puestos de trabajo.
- Actuaciones en los núcleos urbanos existentes: Áreas o instalaciones destinadas a la actividad productiva en donde se prevean más de 1.000 puestos de trabajo.

Artículo 13. Planes de movilidad de implantaciones singulares preexistentes

Mediante resolución motivada, la autoridad competente en materia de transporte podrá instar, a los titulares de los centros señalados en las categorías a (Servicios públicos de carácter supramunicipal,) y b (áreas de servicio) que se hayan implantado antes de la entrada en vigor de la presente ley y que generen niveles especialmente relevantes de movilidad, que formulen un plan de movilidad.

¿POR QUÉ ES NECESARIO UN PLAN DE MOVILIDAD AL TRABAJO?

POR LEY

Los planes de movilidad que se redactan solo por **imperativo legal**:

- No son transformadores
- No generan cambios
- Sí cumplen con el expediente



Solo generan papel



¿POR QUÉ ES NECESARIO UN PLAN DE MOVILIDAD AL TRABAJO?

Para redactar un Plan de movilidad al trabajo que se pueda implementar tiene que existir **voluntad de cambio por parte de la dirección.**

- Hay que tener certeza de que las cosas se pueden hacer mejor
- Entender los desplazamientos “in itinere” como una parte fundamental del trabajo
- Conciencia ambiental
- RSC (Responsabilidad Social Corporativa)



¿POR QUÉ ES NECESARIO UN PLAN DE MOVILIDAD AL TRABAJO?

Hay que potenciar en los centros de trabajo esta necesidad de cambio

¿Cómo?

La administración tiene que incentivar, potenciar esta necesidad de cambio.... O aplicar medidas que disuadan a las empresas de no hacerlo

- Actuaciones que incentiven: Beneficios, ayudas....
- Actuaciones que disuadan: Penalizaciones, impuestos...



TIPOS DE PLANES DE MOVILIDAD DE EMPRESA

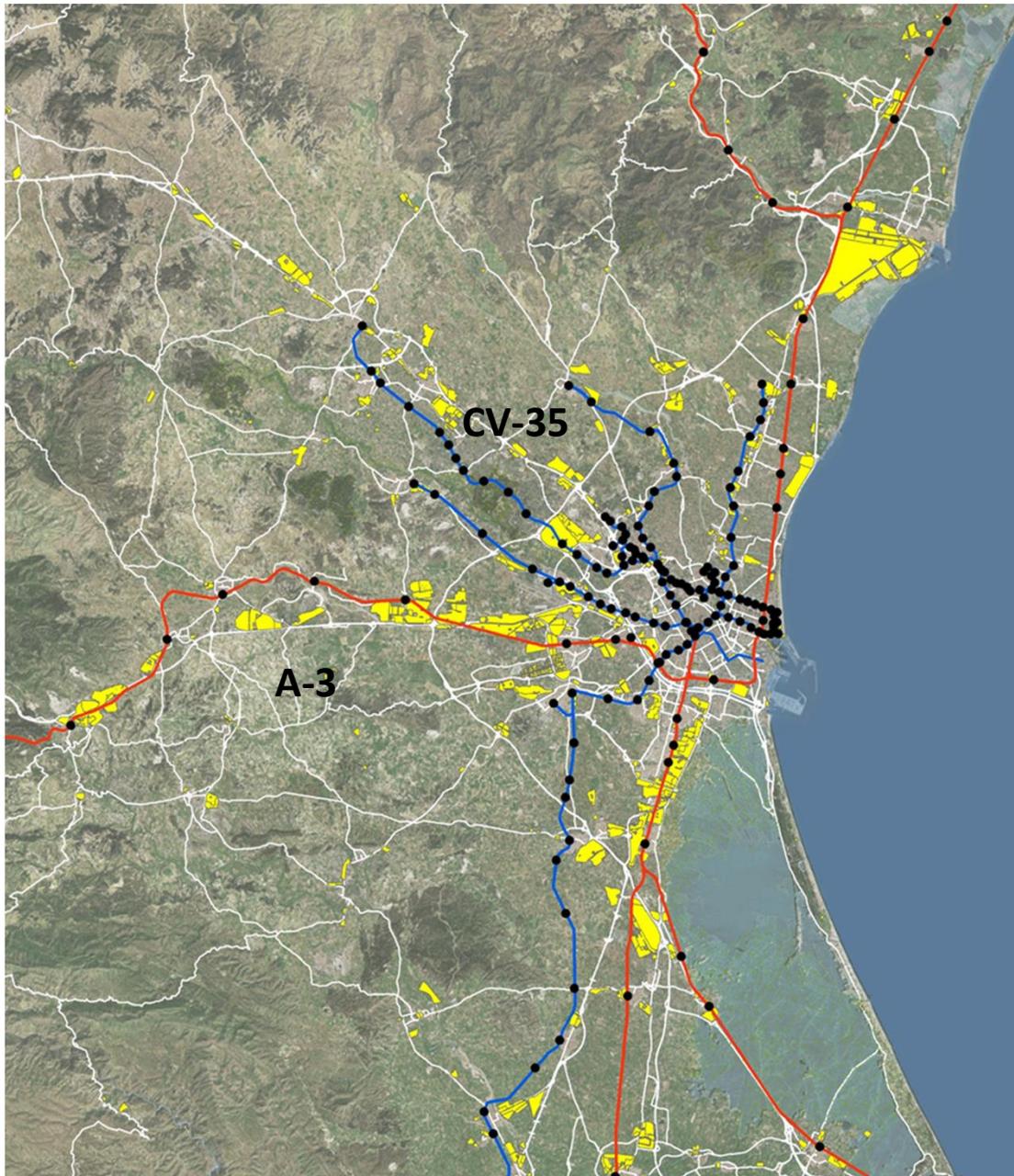
Lejos de los centros urbanos (áreas no colindantes)

Polígonos o zonas industriales, parques logísticos...

En general:

- Mal conectados con la red de transporte público (tiempo y coste)
- La cobertura de las paradas de transporte público no es la adecuada
- Facilidad – comodidad de uso del vehículos privado: más rápido y normalmente con estacionamiento gratuito.

¿Problema de movilidad o problema de ordenación territorial?



Zonas industriales y red de transporte público ferroviario en el área metropolitana de València

Ejemplo:

Polígonos Industriales Ingruinsa y Sepes de Sagunto

Plantilla: 3.500 personas

Reparto modal Vehículo privado:
93%

TIPOS DE PLANES DE MOVILIDAD DE EMPRESA

En núcleos urbanos

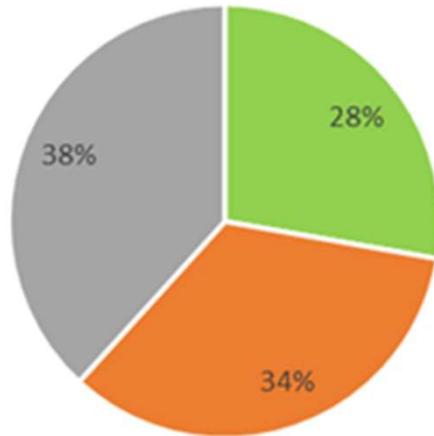
Integrados en la ciudad y con sus redes de transporte público

En general:

- El transporte público es competitivo respecto al vehículo privado
- Los modos no motorizados empiezan a ser una realidad
- El vehículo privado es importante en función de la oferta y gestión que se haga del estacionamiento

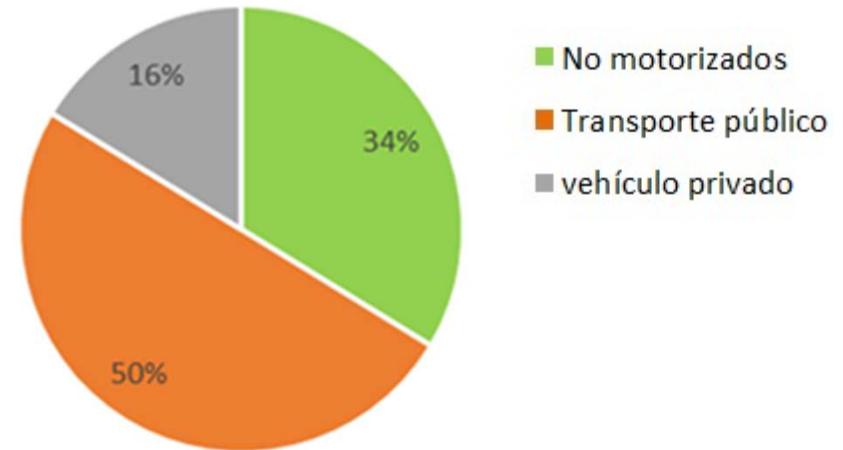
El uso del vehículo dependerá, en gran medida, de la gestión que la empresa haga del estacionamiento

Promoción de la movilidad sostenible al trabajo



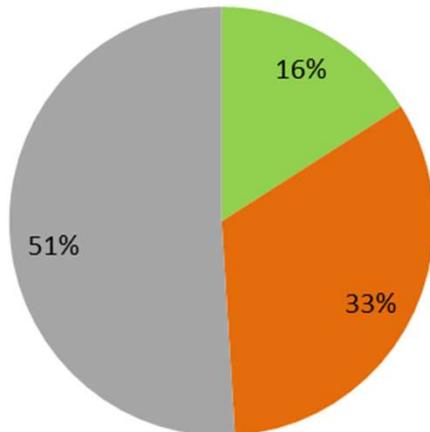
Tabacalera

Sin estacionamiento propio
Gran oferta libre en superficie



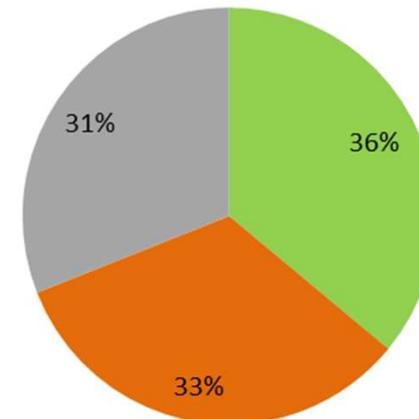
Plaza Ayuntamiento

Sin estacionamiento propio
Sin oferta libre en superficie



Ciudad Administrativa 9 Octubre

Con estacionamiento propio
Oferta libre en superficie



Campus UPV – De Vera

Con estacionamiento propio – 5.000 plazas
Oferta libre en superficie

TIPO DE PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

Objetivo principal: mejorar los patrones de movilidad de los desplazamientos al trabajo

REDUCIR EL NÚMERO DE DESPLAZAMIENTOS

- Teletrabajo
- Flexibilidad horaria
- Conciliación



TIPO DE PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

Objetivo principal: mejorar los patrones de movilidad de los desplazamientos al trabajo

MEJORAR EL REPARTO MODAL

- Fomento del transporte público
- Transporte de empresa
- Incentivos al uso de modos no motorizados
- Gestión del estacionamiento
- Carpooling – Coche compartido



TIPO DE PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

Objetivo principal: mejorar los patrones de movilidad de los desplazamientos al trabajo

MEJORAR LA EFICIENCIA DE LOS VEHÍCULOS

- Electrificación de flotas
- Cargadores eléctricos para coches, bicicletas y patinetes
- Incentivos para usuarios de vehículos eléctricos
- ...



TIPO DE PROPUESTAS DE ACTUACIÓN



REDUCIR EL NÚMERO DE DESPLAZAMIENTOS

MEJORAR EL REPARTO MODAL

MEJORAR LA EFICIENCIA DE LOS VEHÍCULOS

**De titularidad –
responsabilidad
propia de la
empresa**

**Otros organismos
competentes**

GRACIAS POR SU ATENCIÓN

Francesc.arechavala@idom.com

*“Locura es hacer lo mismo una vez tras otra y
esperar resultados diferentes”*

A. Einstein