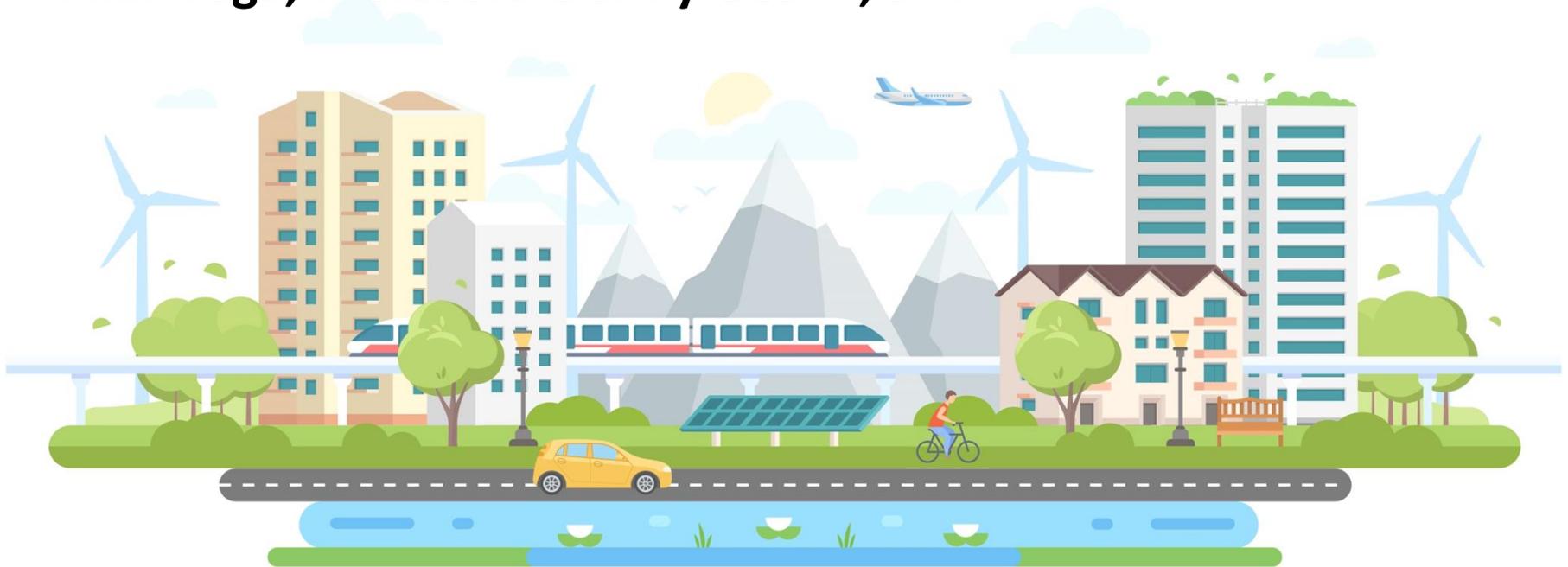


# La promoción de la movilidad sostenible al trabajo

Mesa Redonda: Planificación de la movilidad sostenible al trabajo

Pilar Vega, Profesora UCM y Gea21, S.L.





**En la actualidad es muy importante planificar la movilidad de los trabajadores al trabajo por su capacidad de transformar los hábitos de desplazamientos de las plantillas.**

1/3 de los desplazamientos tienen como motivo el trabajo.  
De estos >75% se realizan en automóvil

**Encauzar estos desplazamientos motorizados colaborará a afrontar los retos más importantes que tiene la sociedad.**



# **Los inicios: 1996**

**10 experiencias piloto**





**Kanguros (Madrid) (150 trabajadores)**

**Problema: traslado desde Torrejón a Velilla de San Antonio**

**Completa disposición de la Dirección y trabajadores**





# Plan Movilidad Alternativa:

## *1ª etapa (1998-2000)*

- Lanzadera (23% de la plantilla)
- Compartido (20% de plantilla)

## *2000-2003*

- Autobús empresa: 8%  
plantilla
- Coche compartido:  
35,6%

***Actualidad: No funciona***



# Ciudades para vivir

II CONCURSO DE NACIONES UNIDAS  
SOBRE BUENAS PRÁCTICAS PARA LA MEJORA  
DEL ENTORNO URBANO  
DUBAI 1998

PRÁCTICAS NOMINADAS  
POR EL COMITÉ HÁBITAT ESPAÑOL



Ministerio de Fomento

## 2000. Derivado de la Estrategia de Sostenibilidad Transporte I. Baleares, dentro del PDST



Se actúa por primera vez desarrollando un Plan de Movilidad Alternativa en las dependencias de la propia Conselleria de Medi Ambient

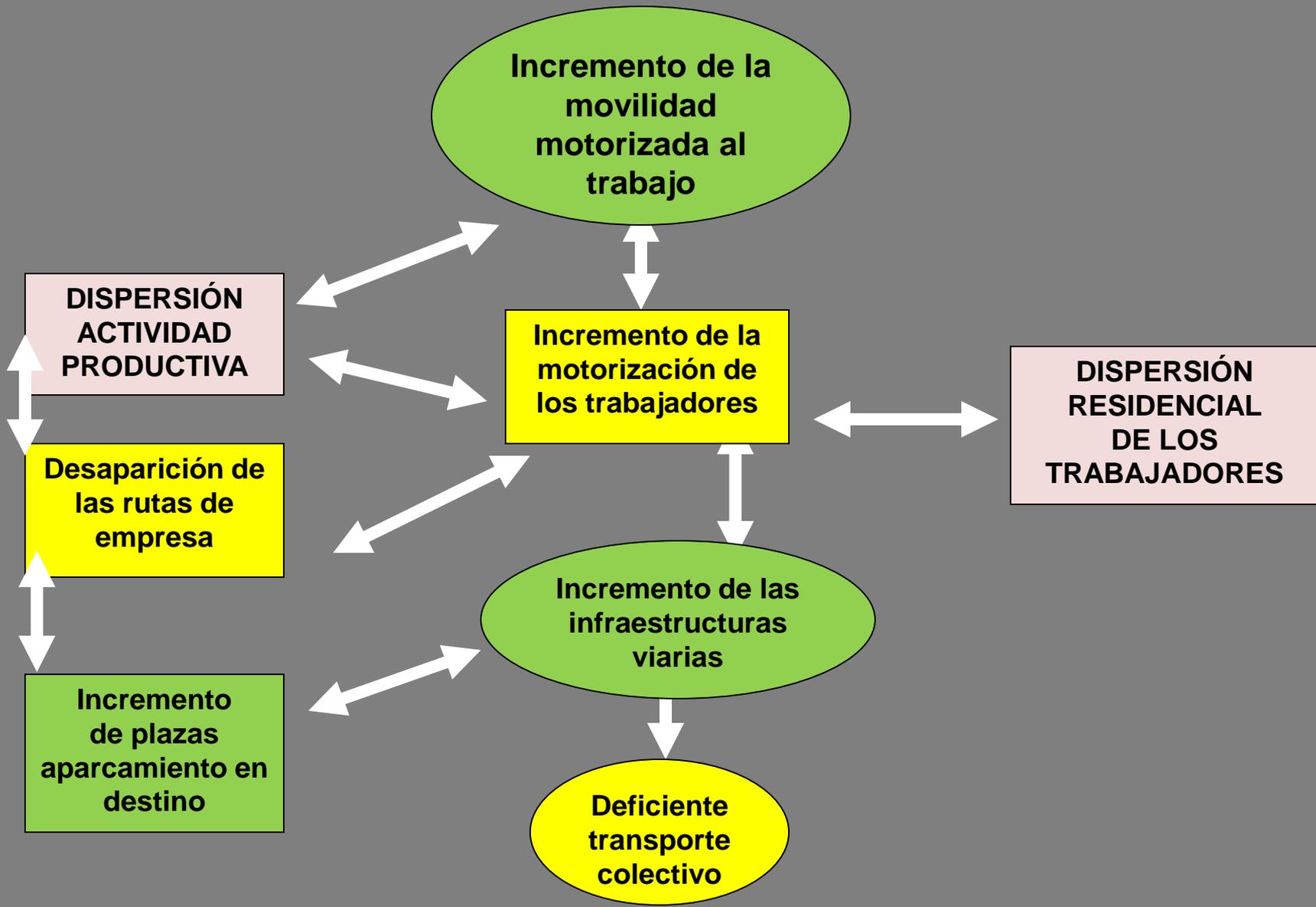


# 2005 Experiencias: Plan de Movilidad en el Cerillo de San Blas (CEDEX)



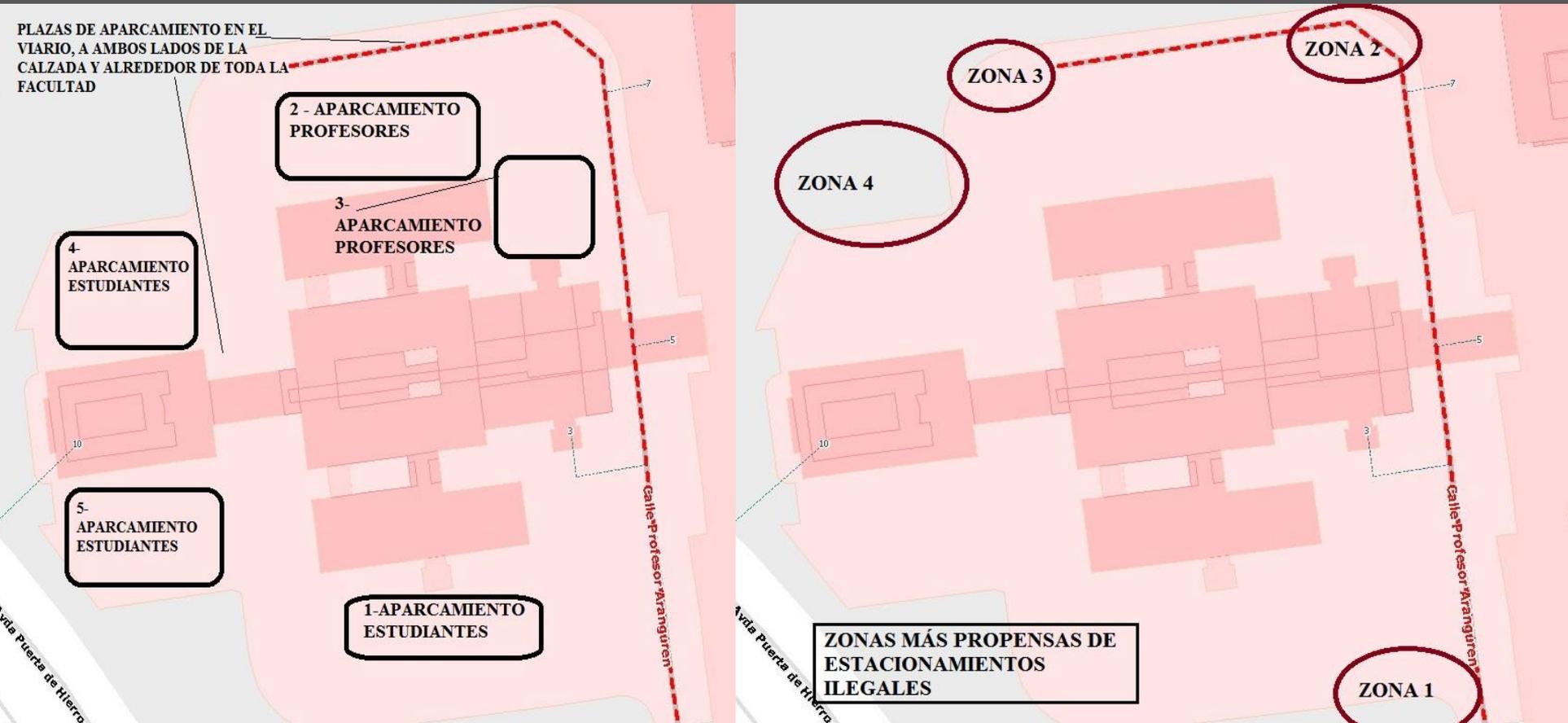








# Localización aparcamientos Facultad de Geografía e Historia UCM



- coches: 296 furgonetas: 6 motos: 13
- plazas minusválidos: 8 (1 ocupada)
- aparcados ilegalmente: 19

# Plan de movilidad

## Facultad de Geografía e Historia

### Zonas de Aparcamiento (Horario Mañana)

#### Legenda

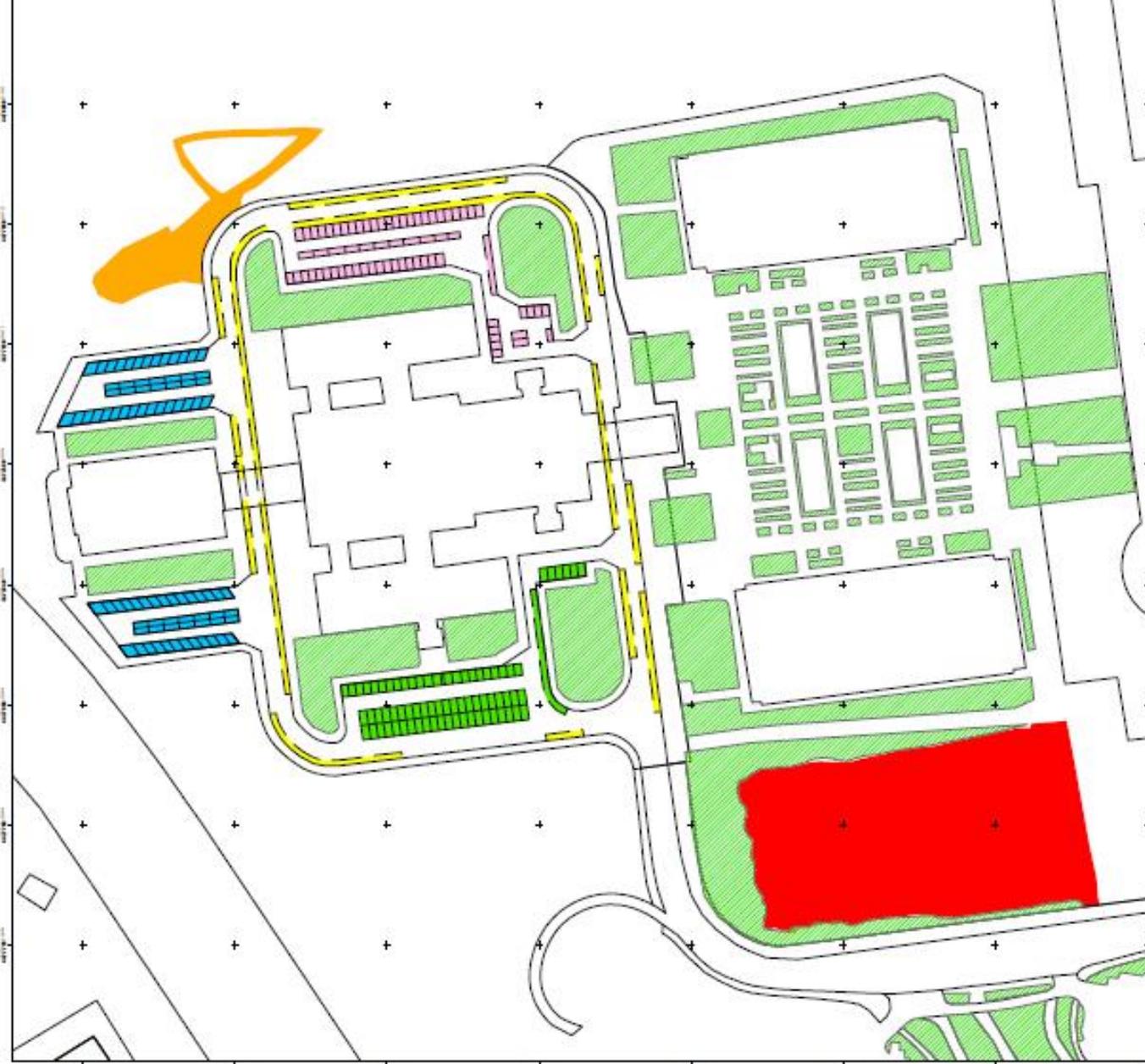
	<b>Zona A:</b> Oferta total: no hay porque es ilegal Ocupación total: 49 Porcentaje de ocupación: No aplica
	<b>Zona B:</b> Oferta total: 85 Ocupación total: 78 Porcentaje de ocupación: 91.7%
	<b>Zona C:</b> Oferta total: 82 Ocupación total: 67 Porcentaje de ocupación: 81.7%
	<b>Zona D:</b> Oferta total: 75 Ocupación total: 70 Porcentaje de ocupación: 93.3%
	<b>Zona E:</b> Oferta total: 144 Discapitados: 4 Ocupación total: 144 Porcentaje de ocupación: 100%
	<b>Zona F:</b> Oferta: No aplica, ilegal Ocupado: 5 turistas.



1:650

0 12,5 25 50 75 Metros

Coordinate System: WGS 1984 Contorno UTM Zone 30N  
Projection: Transverse Mercator Spheroid  
Datum: WGS 1984







# Un tercio de universidades públicas carece de planes de accesibilidad

Aumentan los alumnos discapacitados en los campus, pero el sector advierte contra los recortes

AGENCIAS | Madrid | 19 FEB 2013 - 19:00 CET

**Archivado en:** [Estudiantes universitarios](#) [Universia](#) [Discapacidad](#) [Estudiantes](#) [Universidad](#) [Comunidad educativa](#) [Educación superior](#) [Empresas](#) [Sistema educativo](#)  
[Educación](#) [Economía](#) [Sociedad](#)

Al menos el 30 % de las universidades públicas participantes en un estudio promovido por el Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad (Cermi) y la Fundación Universia reconocen que carecen de planes de accesibilidad universal y diseño para todos. Además, los planes de estudio del 21 % de las 48 universidades públicas y privadas que figuran en el informe no incluyen formación sobre discapacidad, lo que es "ilegal", según ha denunciado hoy el director general de la Fundación Universia, Ramón Capdevila.

La investigación revela que, frente a ese 21%, el 69% de las 48 universidades participantes en el estudio afirma haber incluido la variable discapacidad en sus planes. De ellas, un 17% dice haber considerado este aspecto en el 100% de los planes y el 52% indica que solo lo ha



# ¿ Para que sirve la promoción?



LA VANGUARDIA

natural

TU HUELLA | CAMBIO CLIMÁTICO | ACTUALIDAD | HÉROES Y VILLANOS | ANIMALADAS | SÍ, EXISTE | ECOGALLEGO

## El gobierno francés paga hasta 40 euros al mes por ir al trabajo en bicicleta



• Entra en vigor una prueba piloto subvencionada por el gobierno francés por la que 10.000 trabajadores recibirán 25 céntimos de euro por cada kilómetro de pedaleo

JOAQUIM ELCACHO

03/06/2014 09:57

Actualizado a  
03/06/2014 11:19



30% de los alumnos en coche



Todo Madrid para ti por **20 €**  
**sin cambiar de tarjeta**  
y hasta los 26 años, porque eres joven  
**tarjeta transporte público**  
Abono Joven 30 días • todas las zonas

10% de los alumnos en coche

- Aplicaciones de móviles
- Pago por ir en bici al trabajo
- Manteles en restaurantes
- Tictect restaurantes
- Zapatillas para quien vaya caminando
- Intentar lograr que los trabajadores compartan coche
- Rutas de empresa vacías
- Aparcamiento gratuito para los que llegan pronto
- Aparcamiento reservado bajo techo para los que llegan pronto
- Abonos de transporte gratuito

## **Cual es la parte que no resuelve la promoción:**

- La facilidad de aparcamiento
- La decisión de ir en un medio u otro
- La facilidad de aparcar el coche
- La comodidad del puerta a puerta
- La rapidez
- La posibilidad de dirigirse a recoger a hijos o familiares
- La posibilidad de poder vivir allí donde no hay transporte colectivo



12.500 empleados  
2.500 plazas



