

MOVILIDAD, TRANSPORTE Y TERRITORIO DESDE LA PERSPECTIVA DE GÉNERO.

Carme Miralles-Guasch

Profesora de Geografía Urbana.
Grup d'estudis de Mobilitat, Transport
i Territori (GEMOTT)
Universitat Autònoma Barcelona

Jornada Mobilitat i Gènere



Organitza: Càtedra Transport i Societat

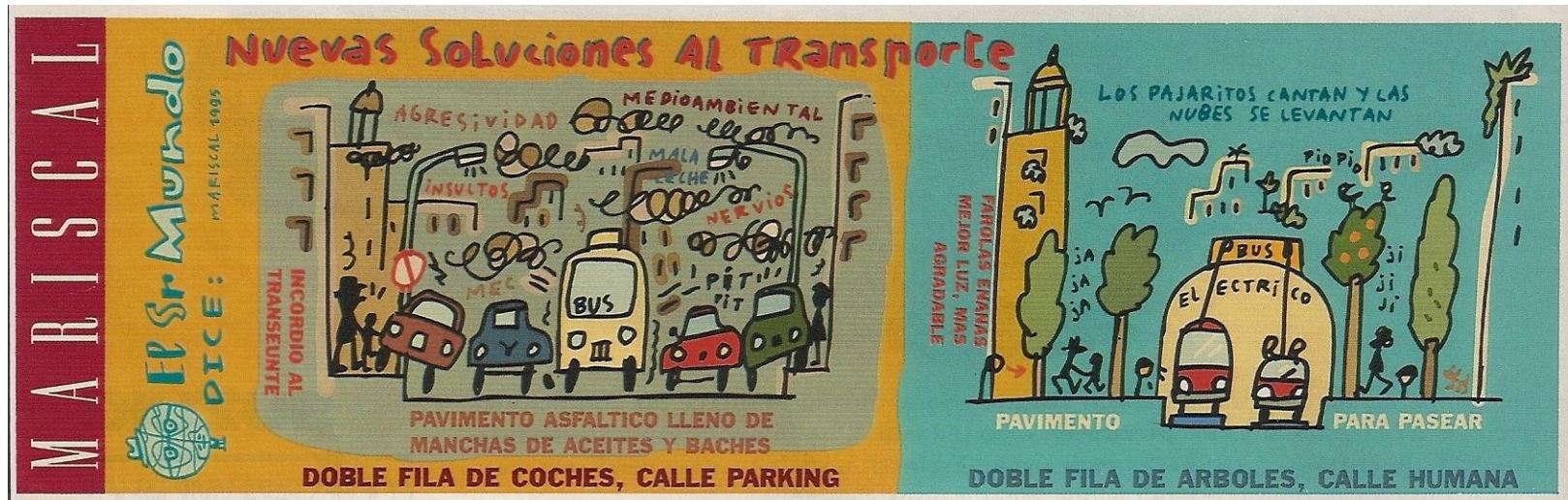
**Promoguda per: Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració
del Territori de la Generalitat Valenciana**

MOVILIDAD

Sujeto: las personas que nos movemos

características de las personas que nos movemos: Edad, género, nivel de renda, estilo de vida

Objeto: transportes/ instrumentos



ACCESIBILIDAD

La capacidad que tienen las personas para poder llegar a ciertos lugares, a **una hora determinada** con **un esfuerzo razonable**



- Movilidad significa oportunidades.
- Siempre que la ciudad y sus medios de transporte permitan los desplazamientos.
- Los niveles de accesibilidad, uno de los orígenes de la exclusión.
- Más accesibilidad no significa más automóviles.

Jornada Mobilitat i Gènere

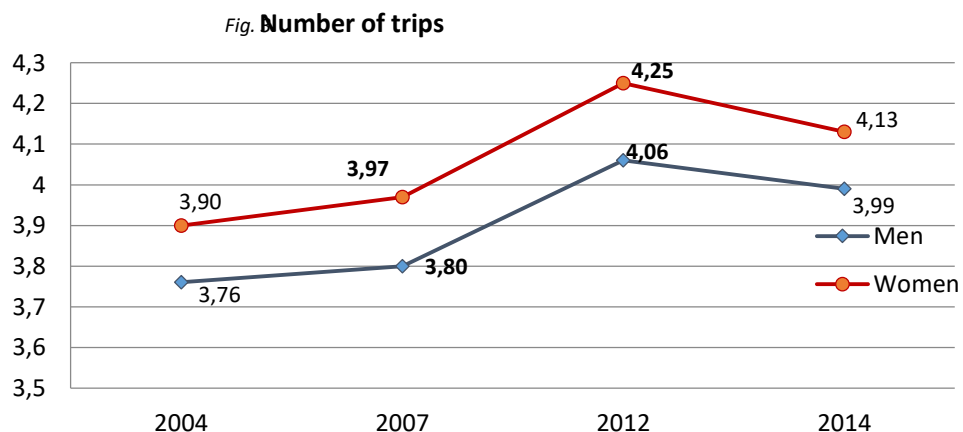
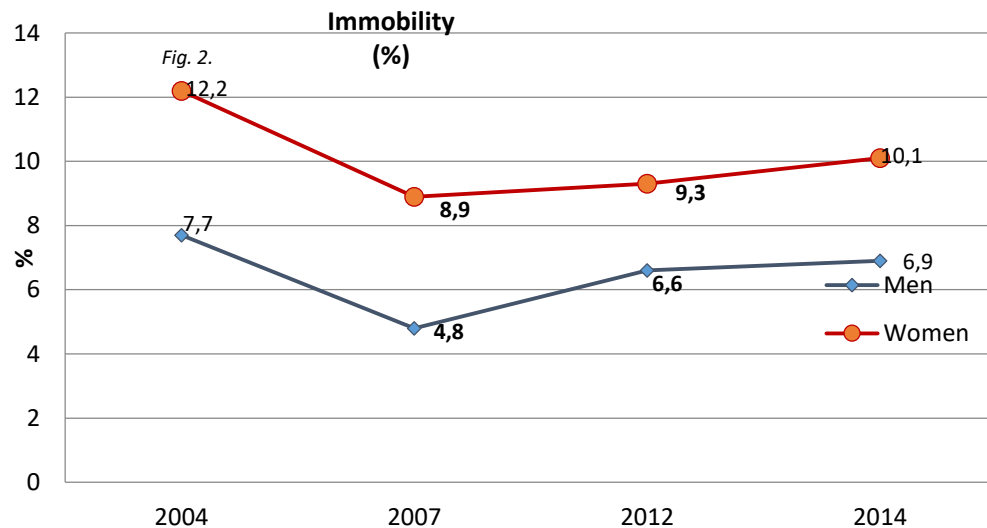


Organitza: Càtedra Transport i Societat

***Promoguda per: Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració
del Territori de la Generalitat Valenciana***

¿COMO NOS DESPLAZAMOS LAS MUJERES?

Immobility and trip frequency

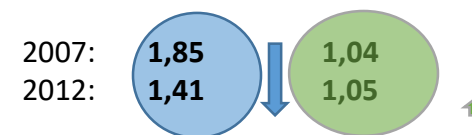


Source: own elaboration

Table 2.

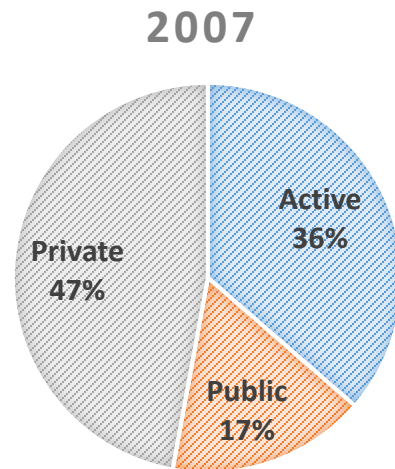
Age	Gender	Immobility difference (ratio) 2007-2012	Trip frequency difference (ratio) 2007-2012
16-29	Men	0,70	1,01
	Woman	0,59	0,97
30-65	Men	1,72	1,08
	Woman	1,18	1,10
65+	Men	1,40	1,11
	Woman	1,06	1,06
Total	Men	1,38	1,07
	Woman	1,05	1,07

Gender gap:

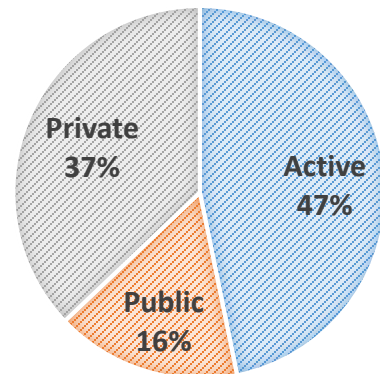


Modal split

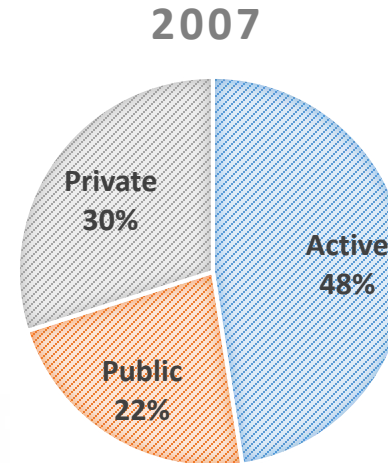
Men



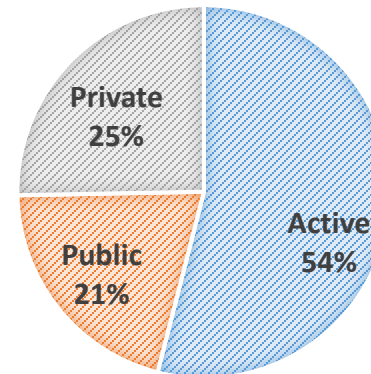
2012



Women



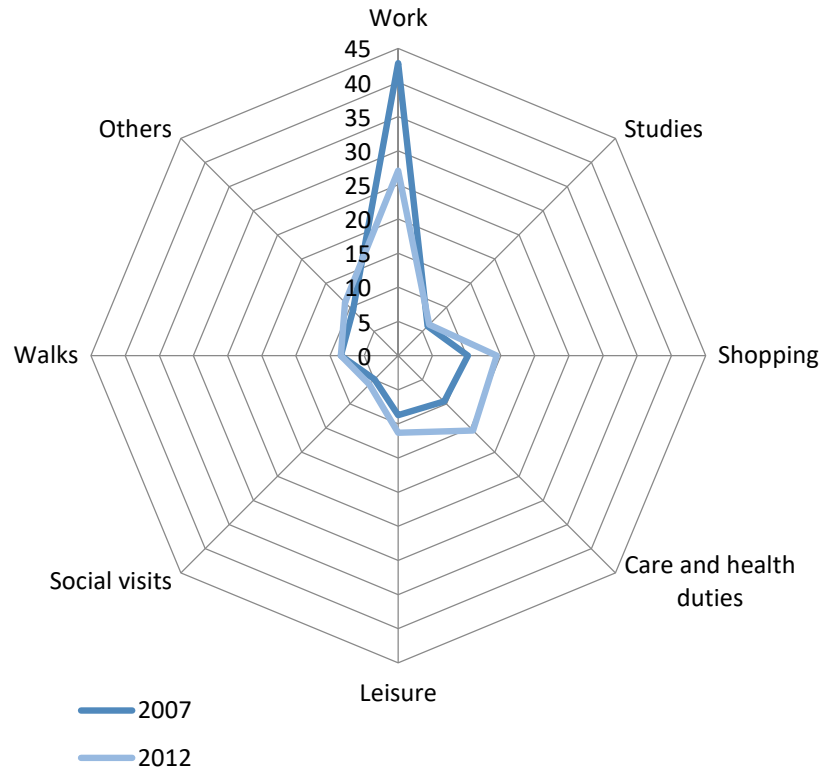
2012



Men's modal choice became
more similar to females'.

Fig. 5. Percentage distribution of modal choice by gender and year
Source: own elaboration from EMEF

• Men



• Women

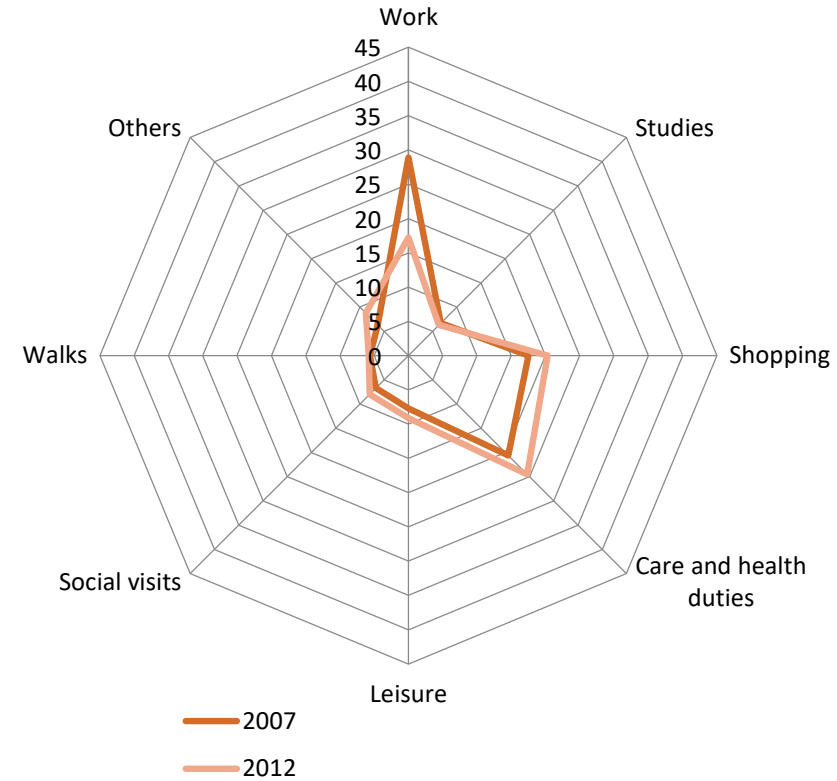
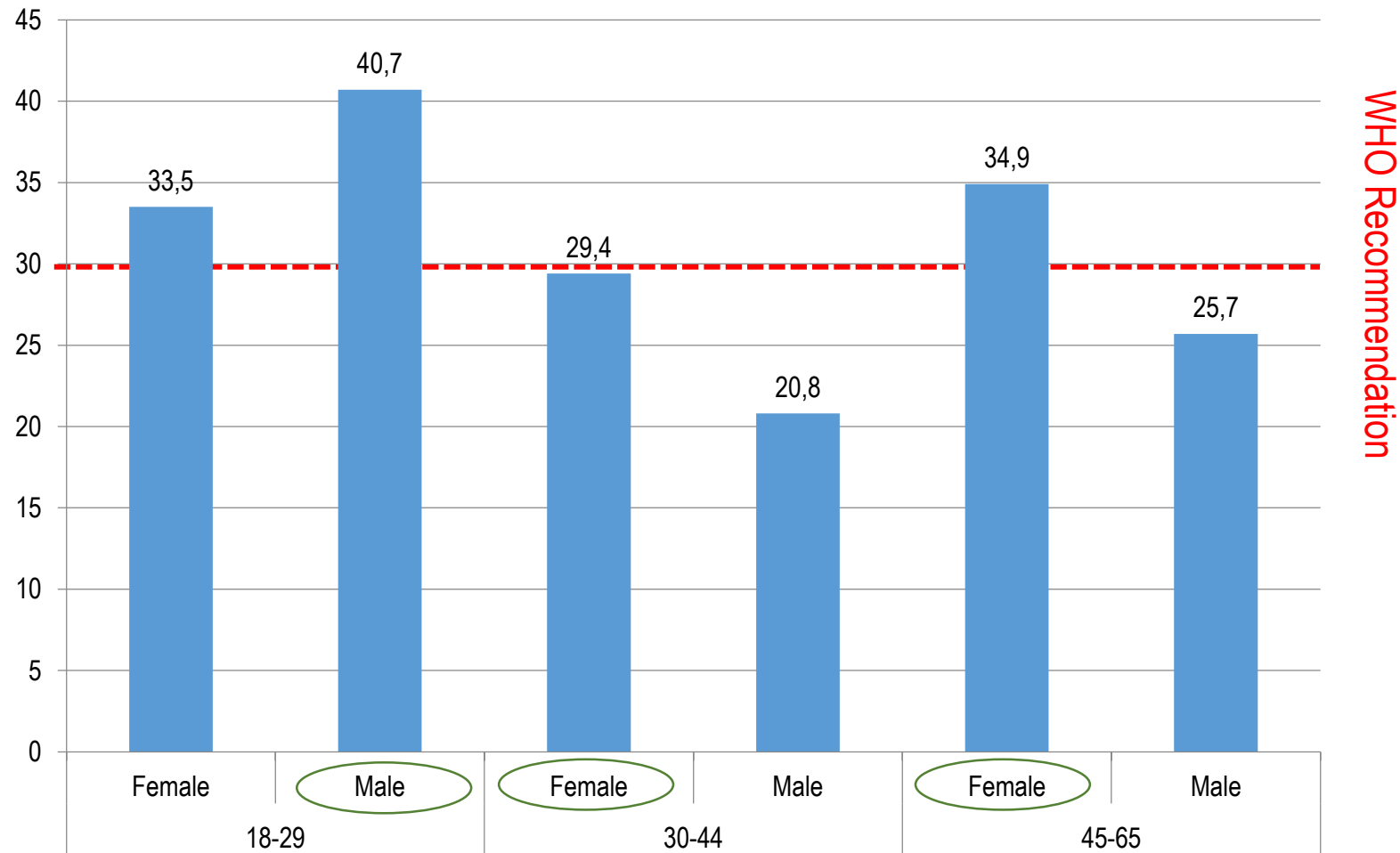


Fig. 4. Percentage distribution of trip purposes by gender and year
Source: own elaboration from EMEF

**The crisis has reduced the proportion of occupational mobility.
The changes have affected men more than women.**

Figure 4. Daily minutes walked by university members of the UAB (female and males), by groups of age, 2015.



MUCHAS GRACIAS

Carme.miralles@uab.cat

Academia.edu

<https://www.researchgate.net/>



@Carmemirallesgu



GEMOTT

GRUP D'ESTUDIS
DE MOBILITAT, TRANSPORT
I TERRITORI