



Cátedra Transporte y Sociedad
UNIVERSIDAD DE POLITÉCNICA DE VALENCIA

15 mayo 2017

Jornada “MOVILIDAD Y GÉNERO”

Inés Novella Abril

Universidad Politécnica de Madrid

ines.novella@upm.es



Organización
de las Naciones Unidas
para la Educación,
la Ciencia y la Cultura



- Cátedra UNESCO
- Políticas de Género
- en Ciencia, Tecnología
- e Innovación



POLITÉCNICA

CAMPUS
DE EXCELENCIA
INTERNACIONAL

EJEMPLO 1

LA MOVILIDAD COMO BASE DE SALUD PÚBLICA

DATOS PARCIALES DE INVESTIGACIÓN SOBRE ACTIVOS DE SALUD EN 4 BARRIOS DE ALICANTE:

	BARRIO PERIFÉRICO Rentas Bajas		BARRIO DE ENSANCHE Inicio Gentrificación		BARRIO CÉNTRICO Multiservicios/Administrat.		BARRIO CÉNTRICO Casco Antiguo	
	H	M	H	M	H	M	H	M
% Vecinos/as encuestados/as que identifican cuestiones directamente relacionadas con MOVILIDAD como activos en salud.	14,5%	9,4%	15,7%	27,1%	21,4%	40,0%	22,3%	23,6%
POSICIÓN EN EL LISTADO DE ACTIVOS de SALUD	2ª	3ª	1ª	1ª	1ª	1ª	1ª	1ª

- El estudio completo se presentará en el Congreso de la Sociedad Española de Epidemiología (Septiembre 2017)
- Director del Proyecto: Carlos Álvarez-Dardet (Universidad de Alicante)
- Investigadoras: Mª Teresa Ruiz Cantero, Elisa Chilet Rosell (Univ. Alicante) e Inés Novella Abril (Univ. Polit. de Madrid)

EJEMPLO 2

ESTADÍSTICAS SOBRE TRANSPORTE PÚBLICO



Duración media diaria dedicada a actividades de hogar y familia según tipo de hogar, por las personas que realizan dicha actividad. 2009-2010 (horas:minutos)

Fuente: Encuesta de Empleo del Tiempo. INE

Un nuevo concepto:

“La Movilidad del Cuidado”

(I Sánchez de Madariaga, 2009)

EJEMPLO 2

ESTADÍSTICAS SOBRE TRANSPORTE PÚBLICO

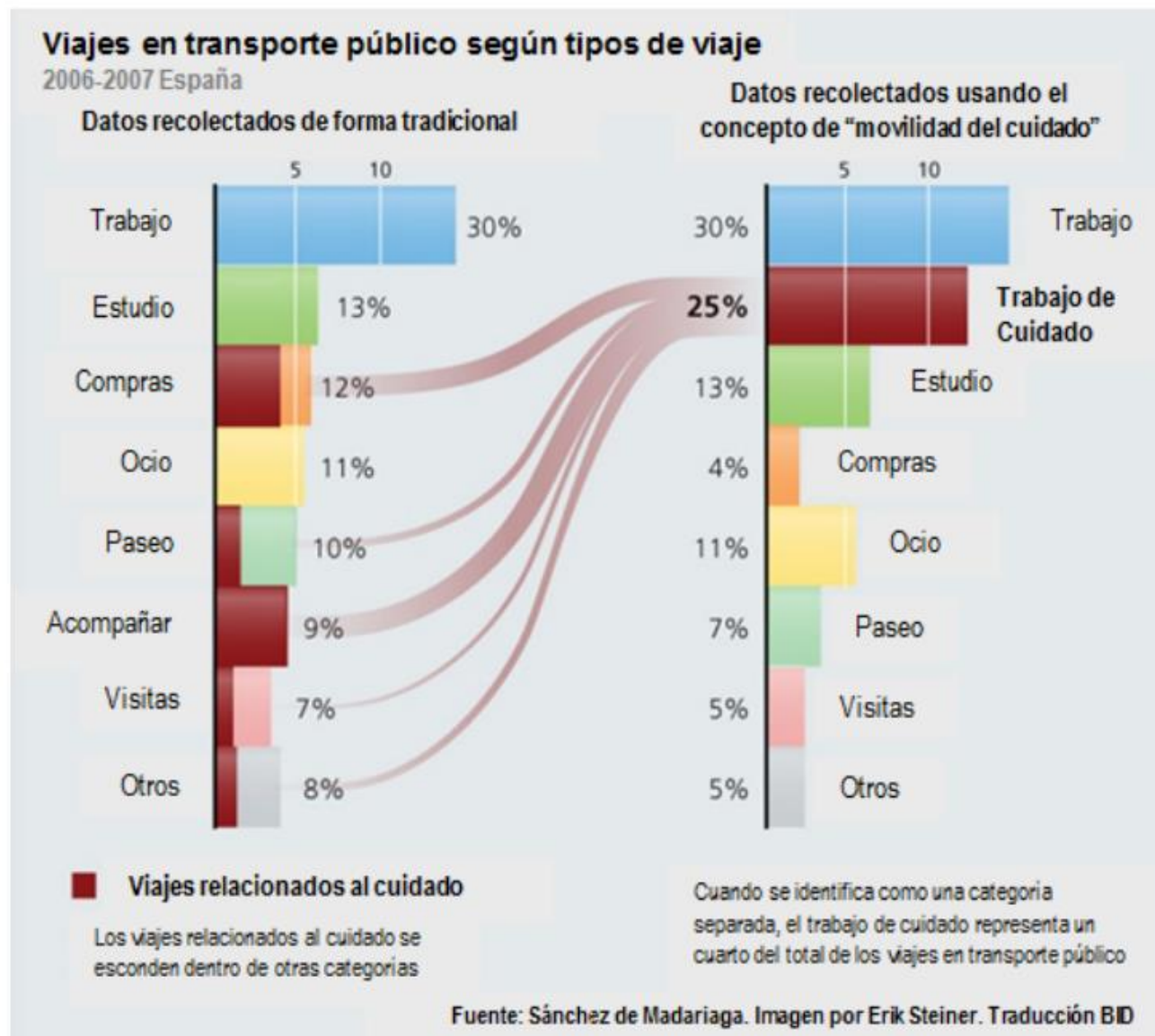
Estudio de caso completo en <http://genderedinnovations.stanford.edu>

- ¿Qué se pregunta? ¿Cómo se pregunta?
- ¿Cómo se recogen los datos?
- ¿Cómo se procesan los datos?
- ¿Cómo se representan los resultados?
- Desplazamientos asociados al cuidado quedaban escondidos tras otras categorías (compras, acompañar, visitas...)
- No se incluían desplazamientos a pie de menos de 1km o de menos de 15 minutos.
- Se infravalora toda la actividad detrás, porque se dispersa en pequeñas categorías.
- En las preguntas se consideraba como “movilidad obligada” sólo al empleo y los estudios.
- Categorías relevantes “Ocupados” y “Estudiantes”. Y el “Resto” (cuando <40% de la población ESP está ocupada)

Un nuevo concepto:

“La Movilidad del Cuidado”

(I Sánchez de Madariaga, 2009)



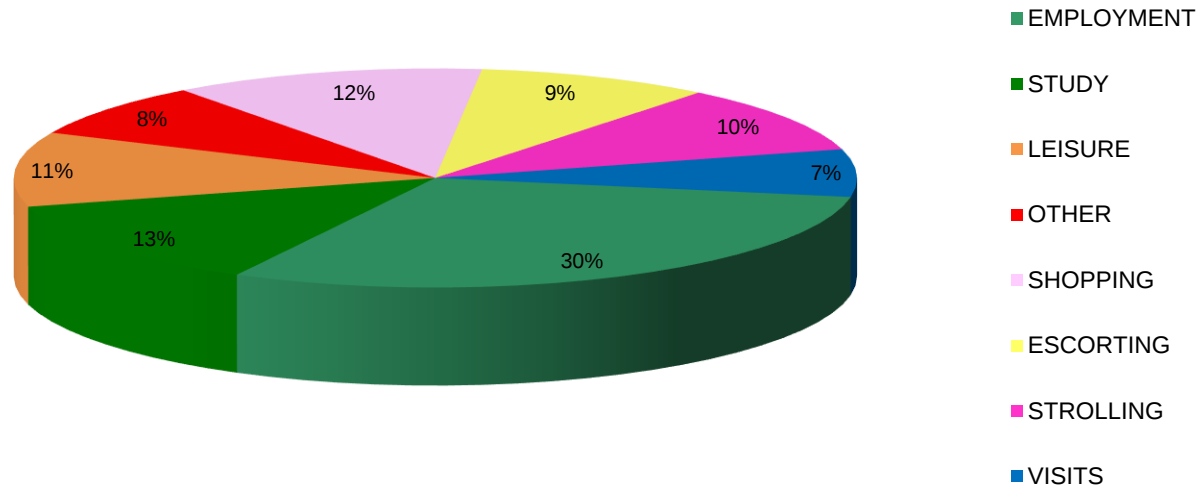
EJEMPLO 2

ESTADÍSTICAS SOBRE TRANSPORTE PÚBLICO

Un nuevo concepto:

“La Movilidad del Cuidado”

(I Sánchez de Madariaga, 2009)



EJEMPLO 2

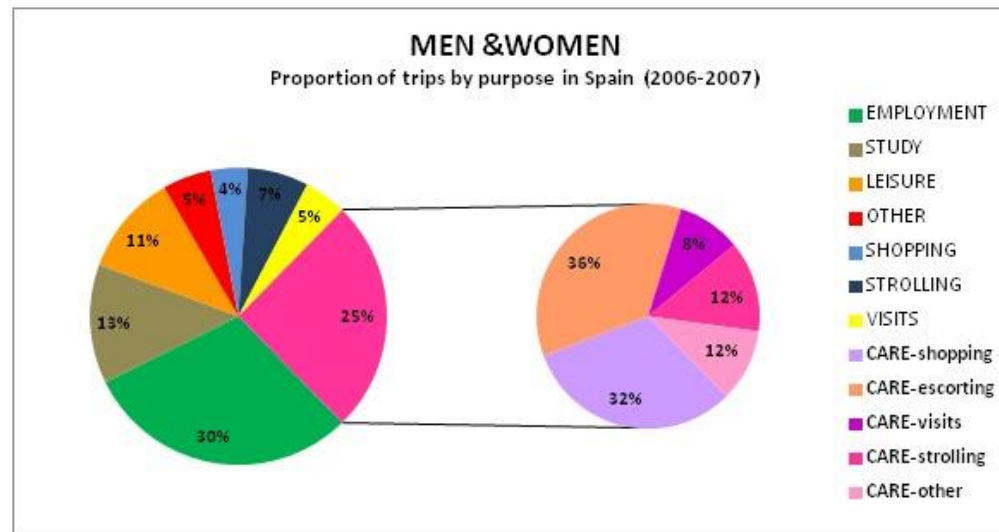
ESTADÍSTICAS SOBRE TRANSPORTE PÚBLICO

Estudio de caso completo en <http://genderedinnovations.stanford.edu>

Un nuevo concepto:

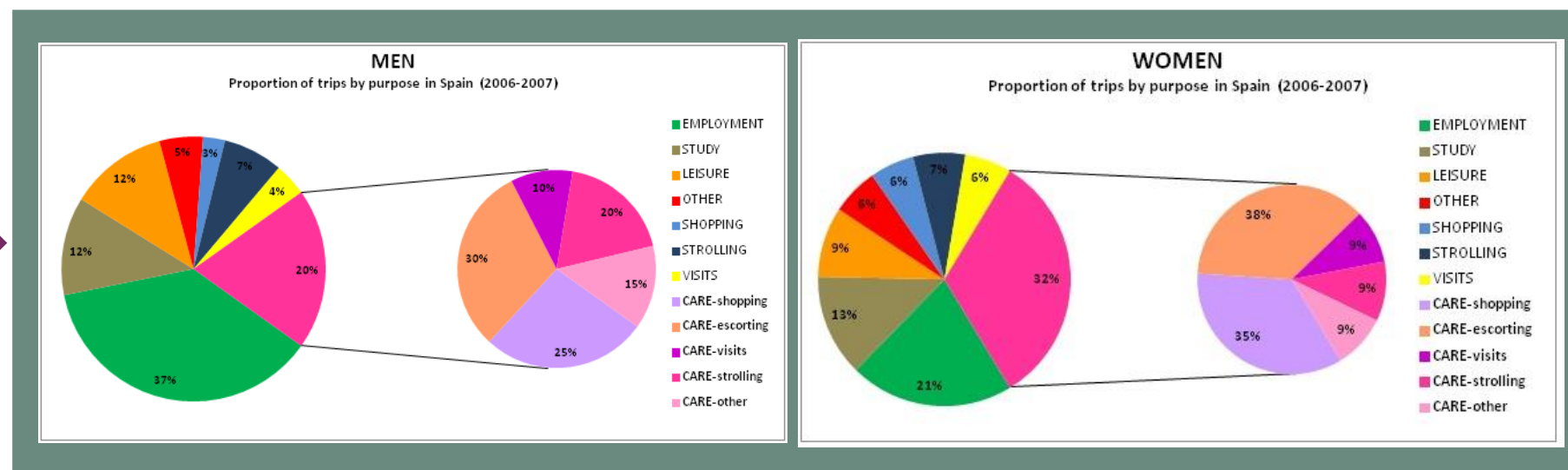
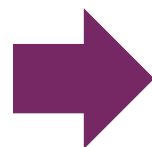
“La Movilidad del Cuidado”

(I Sánchez de Madariaga, 2009)



Requisito imprescindible:

Datos estadísticos desagregados por sexo

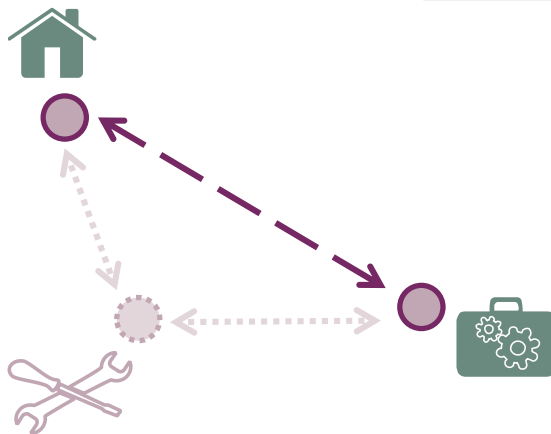


EJEMPLO 2

ESTADÍSTICAS SOBRE TRANSPORTE PÚBLICO

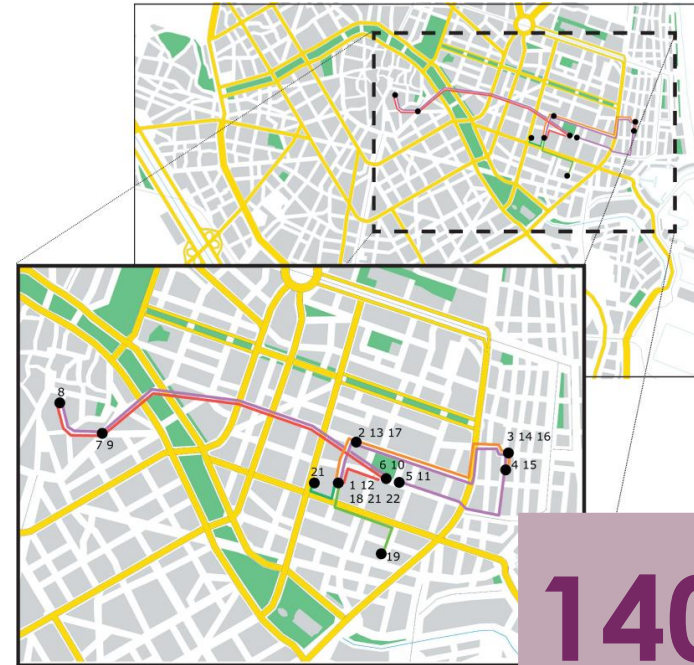
MOVILIDAD DEL EMPLEO.

Desplazamientos rutinarios de tipo pendular



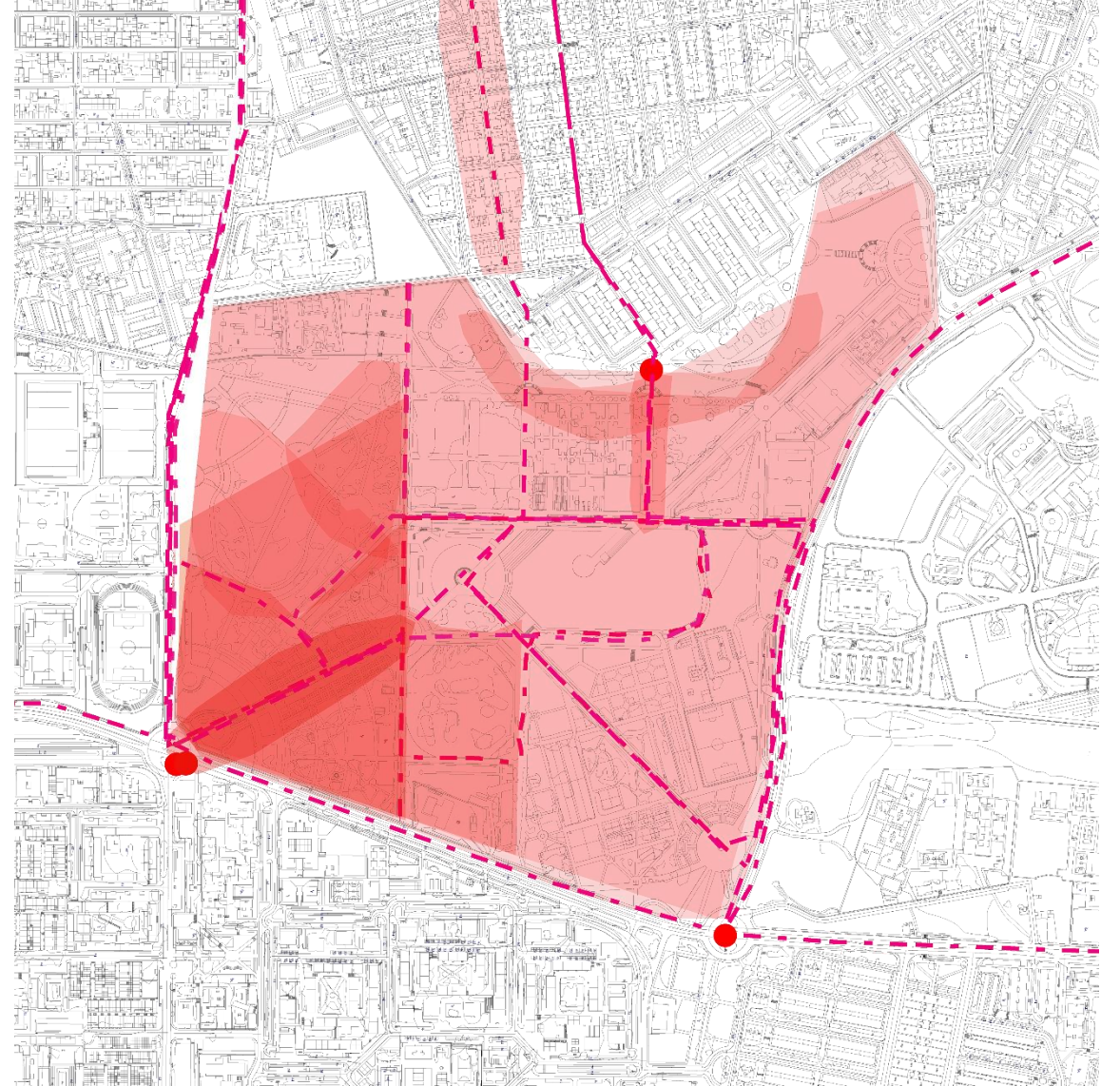
MOVILIDAD DEL CUIDADO.

Desplazamientos variables de tipo poligonal



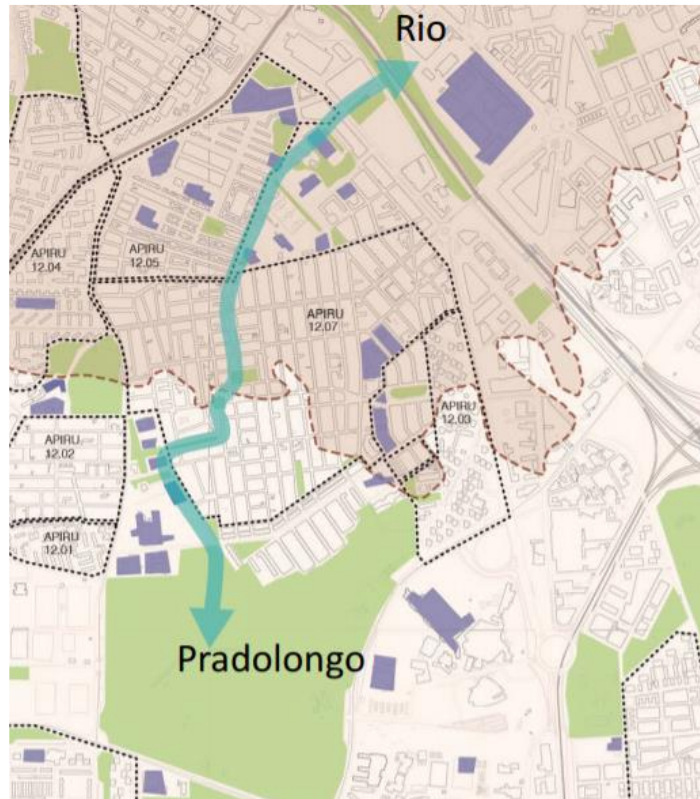
EJEMPLO 3

MOVILIDAD Y SEGURIDAD URBANA

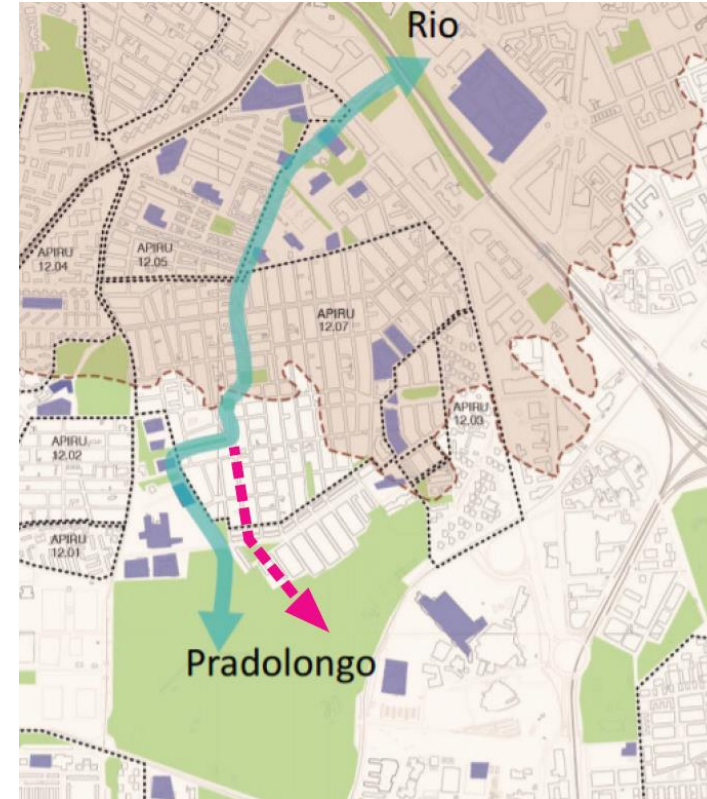
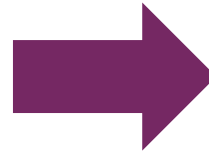


MOVILIDAD Y SEGURIDAD URBANA





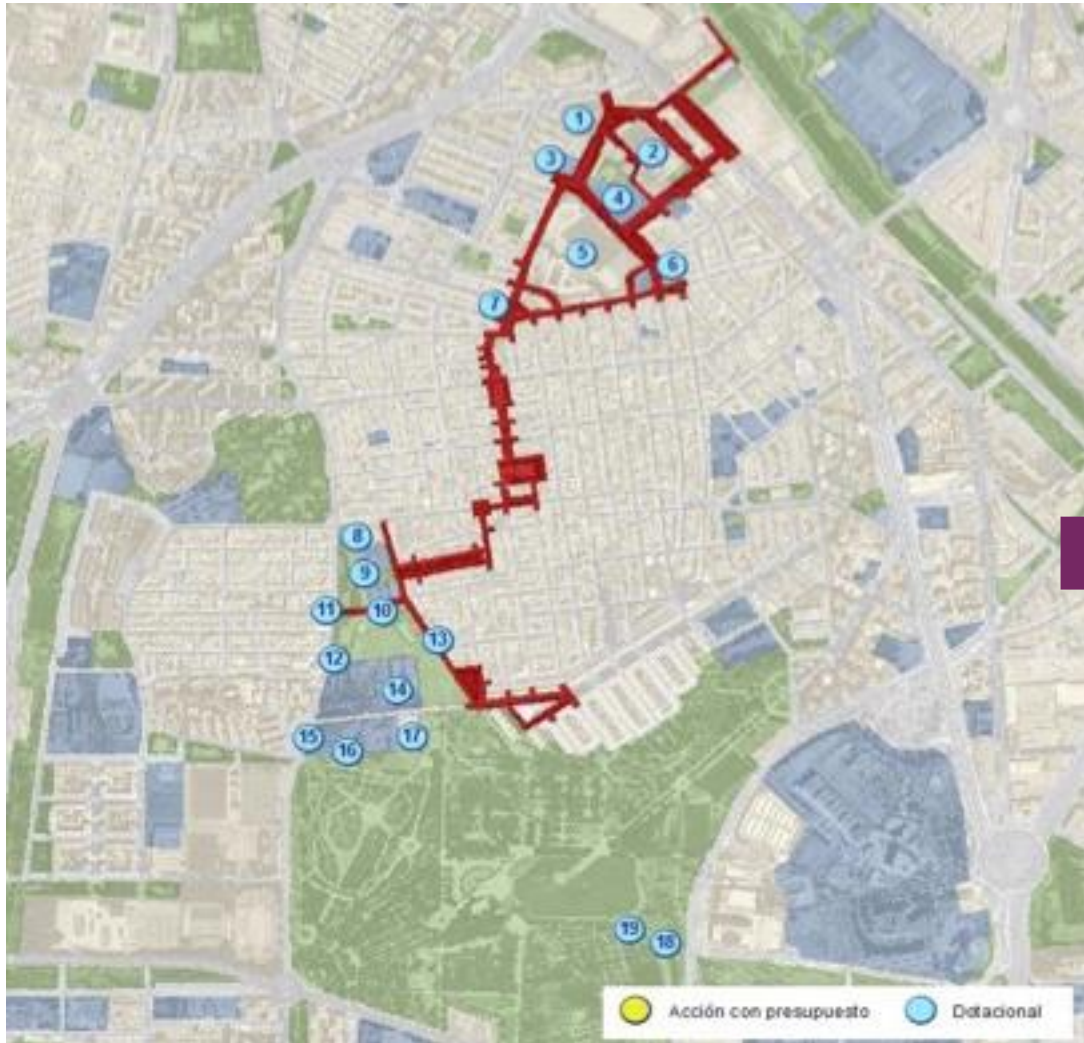
PROPUESTA INICIAL DEL AYUNTAMIENTO



PROPUESTA CÁTEDRA UNESCO TRAS DIAGNÓSTICO

EJEMPLO 3

MOVILIDAD Y SEGURIDAD URBANA



PROPUESTA INICIAL DEL AYUNTAMIENTO



PROPUESTA CÁTEDRA UNESCO TRAS DIAGNÓSTICO

EJEMPLO 4

GÉNERO COMO VALOR AÑADIDO EN MOVILIDAD. SECTOR PRIVADO



NUEVOS VIAJEROS/AS



NUEVA GESTIÓN DE LA
MOVILIDAD

EJEMPLO 4

GÉNERO COMO VALOR AÑADIDO EN MOVILIDAD. SECTOR PRIVADO

M News UK News Gatwick Airport

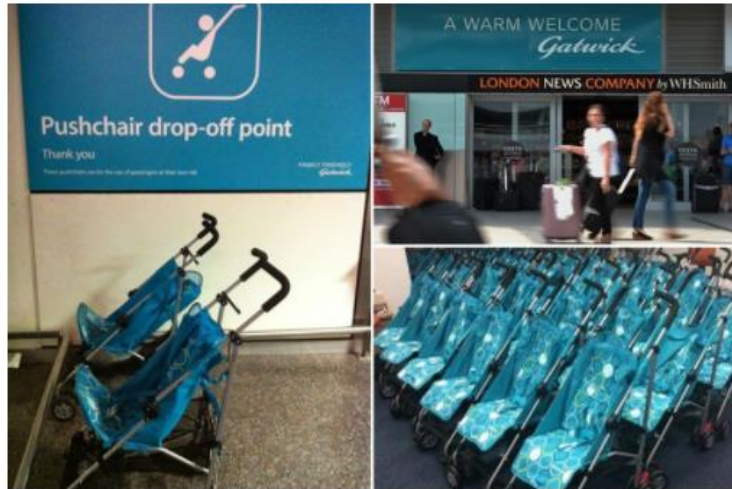
Gatwick starts offering complimentary baby buggies - no prizes for guessing what happens next...

The idea behind the scheme was to allow parents to borrow the buggies to plonk their kids in while they made their way to collect their baggage after landing at the airport

32 SHARES

BY EUAN STRETCH
15:37, 14 JAN 2015 | UPDATED 15:38, 14 JAN 2015

NEWS



Airport heist: Parents are stealing free buggies from Gatwick airport, with more than 200 going missing



- If you own a computer you must try this game! (Vikings: Free Online Game)
- 17 Photos of Melania That Donald Trump Wishes We'd Forget (LifeDaily.com)

Sponsored Links by Taboola

RECOMMENDED

- The bizarre 'click farm' of 10,000 phones that give FAKE 'likes' to our most-loved apps
- Mum says eating tuna has left her "perfectly normal little girl" aged 8 unable to walk or talk
- 'Why don't you f*** off back to Scotland': Tory MP blasts schoolgirl wanting Scottish independence
- Princess Diana's former love James Hewitt left fighting for life after heart attack and stroke
- Four-year-old girl died after she accidentally hanged herself with headband 'copying cartoon character'
- North Korea's latest

enero 2015



GATWICK
1st Family
Friendly accredited
airport



Gatwick Airport LGW @Gatwick_Airport · 21 abr. 2016
Calling all our pint-sized passengers: we've now got 700 pushchairs so you can whiz around the airport...
room! pic.twitter.com/VjoH8vGhcr

9 26 82

abril 2016

EJEMPLO 4

GÉNERO COMO VALOR AÑADIDO EN MOVILIDAD. SECTOR PRIVADO

Control. Aeropuerto de Barajas



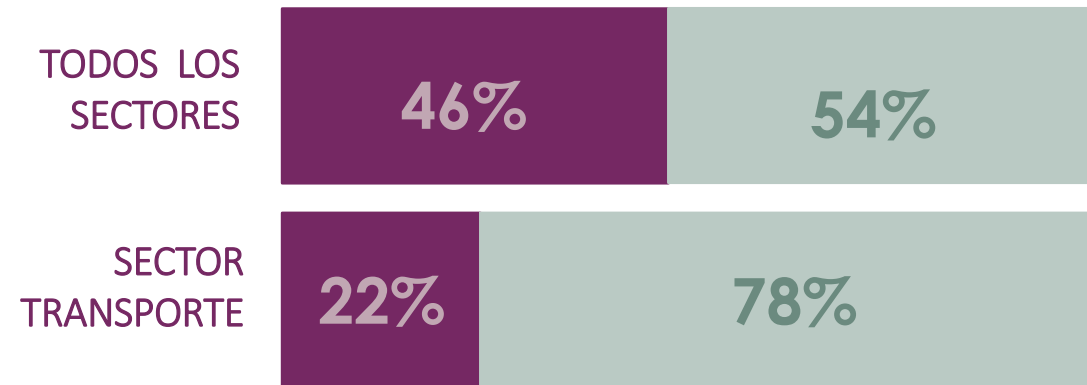
NUEVOS VIAJEROS/AS



NUEVA GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

EJEMPLO 5

MOVILIDAD COMO SECTOR PROFESIONAL.



Labour Force Survey. Eurostat(2014)

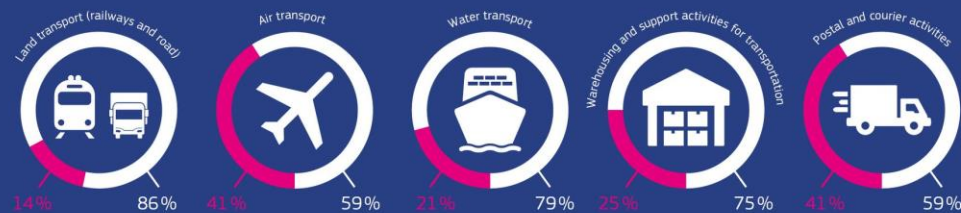
EJEMPLO 5

MOVILIDAD COMO SECTOR PROFESIONAL.

Only **22%** of transport workers are **women!**



Share by gender and transport mode:



Source: Eurostat, Labour Force Survey, 2014



Encuentro "Women in Transport".
DG. De Transporte y D.G Igualdad.
Comisión Europea.
Bruselas, 21 de abril de 2016



Workshop "Working in Transport - Where are the women?". 6º Congreso Europeo de Investigación en Transporte (TRA2016).
Varsovia, 19 de abril de 2016

"We need more women in transport. Automation and digitalisation are creating new job profiles - a huge chance for women to join the world of transport."

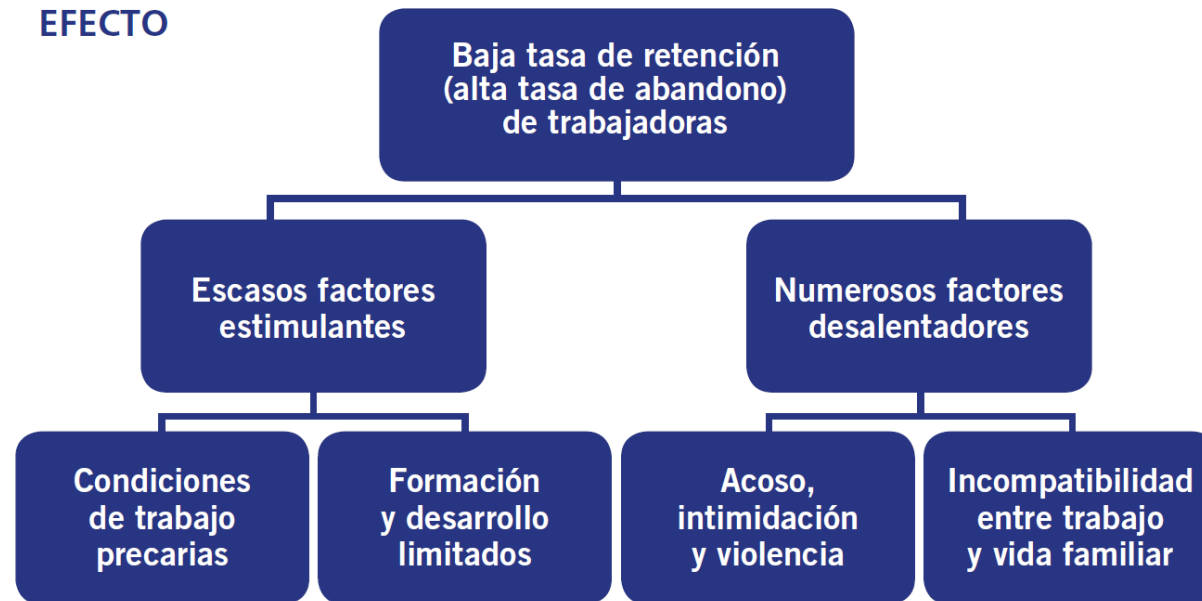
Violeta Bulc,
European Commissioner for Transport

WOMEN IN TRANSPORT
BRUSSELS,
21 April 2016

#womenintransport

Relación causa-efecto de la baja retención de trabajadoras en el sector del transporte

EFFECTO



CAUSAS

Informe Las Mujeres en el Sector del Transporte. Organización Internacional del Trabajo (2013)



GRACIAS

ines.novella.abril@gmail.com

@ines_novella



Organización
de las Naciones Unidas
para la Educación,
la Ciencia y la Cultura



- Cátedra UNESCO
- Políticas de Género
- en Ciencia, Tecnología
- e Innovación



POLITÉCNICA

CAMPUS
DE EXCELENCIA
INTERNACIONAL

www.gendersteunescochair.com