

**LA IMPORTANCIA DE LA PERSPECTIVA DE GÉNERO EN EL ANÁLISIS
DE LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE Y DE SU APLICACIÓN AL
DISEÑO DE POLITICAS Y PLANES DE MOVILIDAD SOSTENIBLE**

Jornada Movilidad y Género

**Dra. M^a Isabel Olmo Sánchez
Dra. Elvira Maeso González**

Universidad de Málaga, 2017



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA



UNIVERSIDAD
DE MÁLAGA

La correcta **planificación de políticas de transporte y movilidad** es fundamental para garantizar la equidad de las personas en el acceso a bienes y servicios.

La incorporación de la **perspectiva de género** en su **análisis** pretende **evitar** la creación de **barreras y desigualdades** para las mujeres.

Datos: Encuesta Social 2011: Movilidad en las Regiones Urbanas de Andalucía

* **Objetivo:**

* Diagnóstico de la situación actual “Movilidad – Género”

* Comprobar la importancia de la introducción de la perspectiva de género en este análisis

* Comprobar la necesidad de tenerla en cuenta, en el diseño de políticas y planes movilidad sostenible.

Diferencias de género en Patrones de Movilidad

Análisis dif. género

- * Motivo
- * Modo de Tte.
- * Distancias y tiempos

DESPLAZAMIENTOS

- * edad
- * nivel de estudios
- * situación laboral
- * disposición de carné de conducir
- * tamaño y tipología de municipio de residencia
- * número de miembros de la unidad familiar
- * importe de los ingresos netos familiares

Con este análisis de la **movilidad cotidiana** comprobamos → en qué medida los distintos roles asignados a mujeres y hombres, afectaban a la misma.

¿Por qué estudiamos la movilidad urbana?

• La movilidad → **derecho social**

• El predominio del vehículo privado

• La continua expansión urbana



El actual modelo de movilidad sea:

*Un derecho arbitrario

*Una fuente de conflictos y desigualdades sociales

En este contexto:

- La potenciación del **transporte colectivo** es una **prioridad** en la gestión de ciudades

¿Por qué estudiamos las diferencias de género en movilidad urbana?

- Durante años las políticas y actividades de transporte, presentaron un importante **sesgo metodológico** ⇒ **Patrones de movilidad comunes para toda la población**

(Estudios movilidad considerando **varón – adulto – productivo**)

- **No** todos los grupos de población tienen los **mismos patrones de movilidad**.
- El conocimiento de las distintas necesidades y motivos de las personas, es fundamental a la hora de diseñar **políticas de movilidad**

Análisis del número de viajes/persona y día en función del género

Número de viajes por persona y día según género

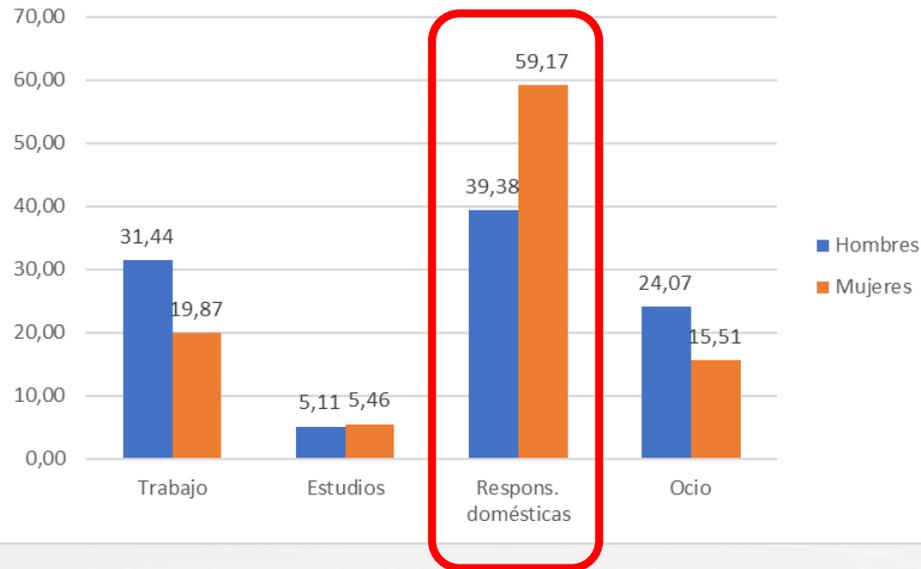
Nº de Viajes por persona	Hombre	Mujer	Total	Diferencia Ratio viajes / persona por género (%)
De 16 a 29 años	3,47	3,81	3,64	-9,87
De 30 a 39 años	3,72	4,36	4,05	-17,24
De 40 a 49 años	3,75	3,96	3,86	-5,44
De 50 a 64 años	3,57	3,18	3,38	11,00
Más de 65 años	2,82	2,74	2,78	2,83
Total	3,51	3,67	3,59	-4,77

- La mujer en general presenta una mayor movilidad \Rightarrow realiza más desplazamientos cotidianos
- En edades comprendidas entre los 30 y 40 años, las diferencias con el hombre son máximas
- A partir de los 50 años (disminuye la carga familiar) la tendencia se invierte
- Con la edad de jubilación, los desplazamientos femeninos y masculinos tienden a acercarse

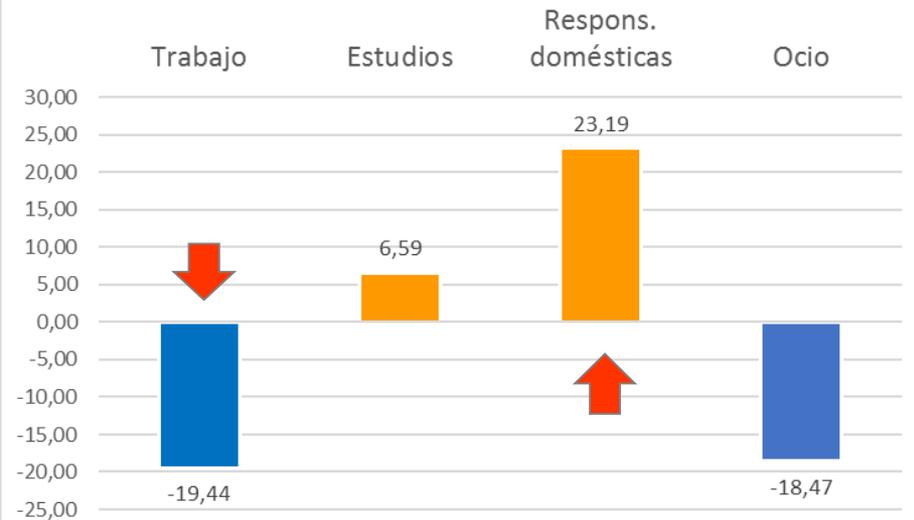
NUMERO Y MOTIVOS DE VIAJES

Análisis de viajes según motivos y género

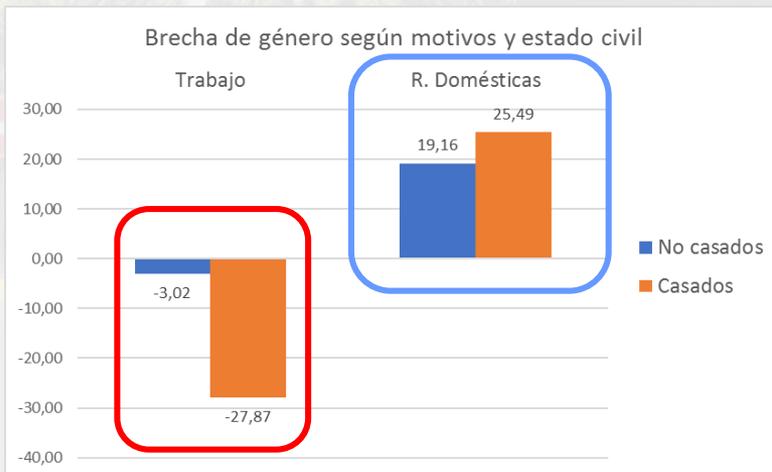
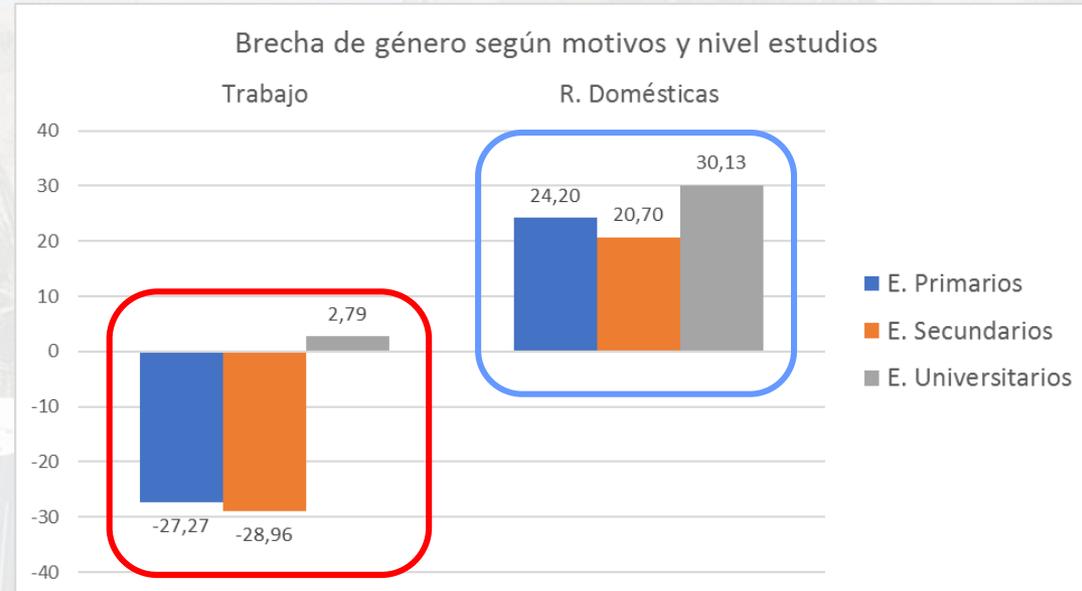
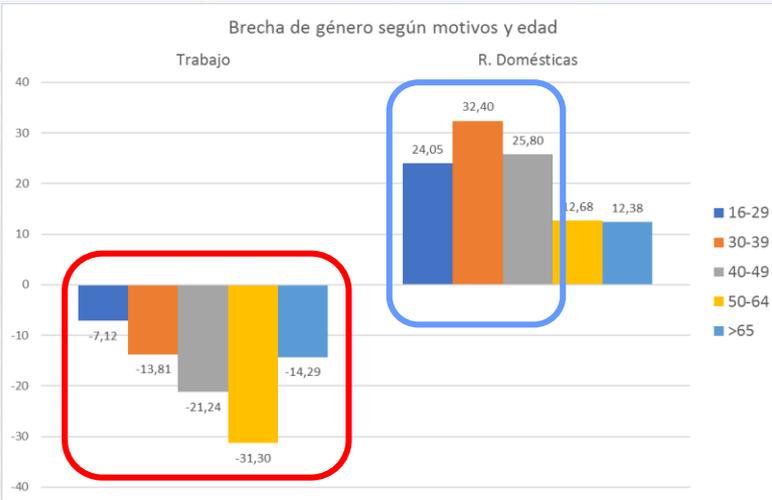
I.C. viajes según motivos



Brecha de género en nº. viajes según motivos



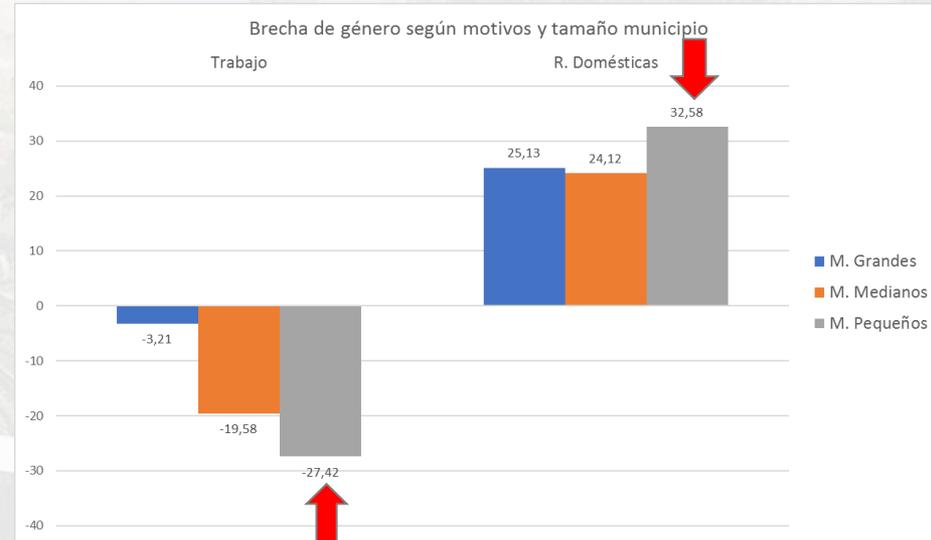
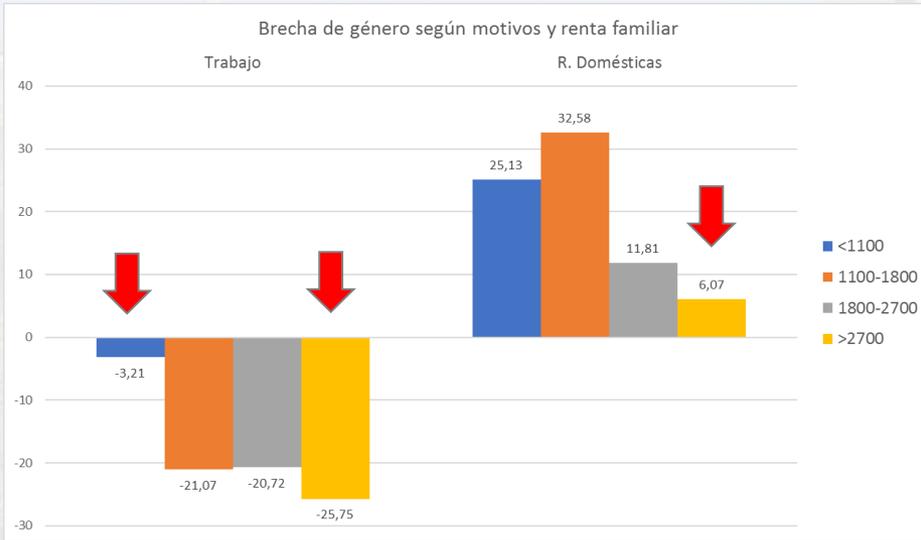
NUMERO Y MOTIVOS DE VIAJES



Las responsabilidades domésticas y familiares son las mayores causantes de diferencias de género en movilidad

La Importancia de la Perspectiva de Género en el Análisis de la Movilidad y el Transporte y de su Aplicación al Diseño de Políticas y Planes de Movilidad Sostenible

NUMERO Y MOTIVOS DE VIAJES

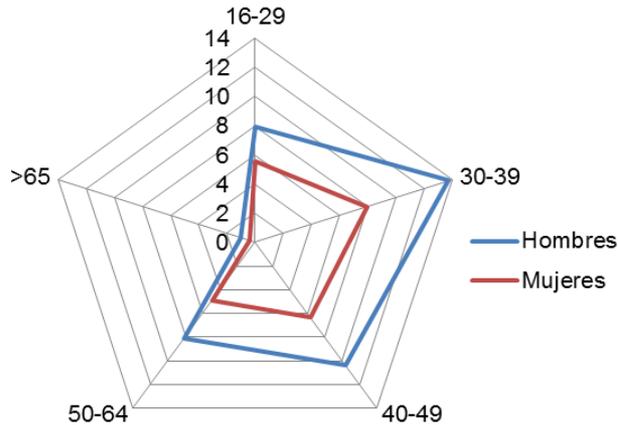


- La brecha de género en viajes laborales disminuye en familias de menor renta.
- El número de viajes domésticos disminuye al incrementarse la renta de las familias, reduciéndose así mismo la brecha de género.
- En cuanto al Tamaño de Municipio y Tipología de Poblamiento: Las diferencias de género aumentan al disminuir el tamaño del municipio, si bien son mucho mayores cuando el motivo del viaje es laboral.

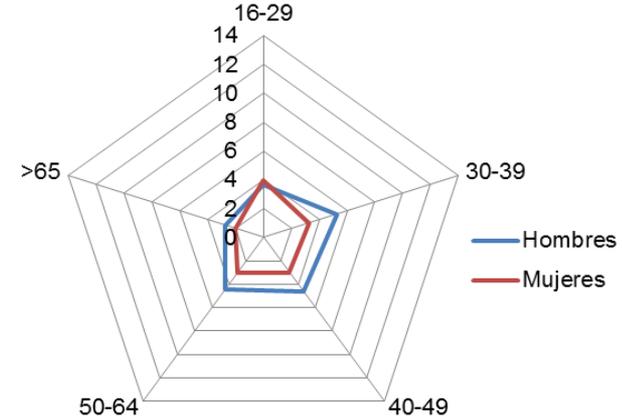
patrones espacio-temporales de los desplazamientos

- Su estudio, ha mostrado ser de gran utilidad en el análisis del diferente comportamiento de mujeres y hombres en su movilidad
- Revisión de la literatura:
 - Los desplazamientos femeninos son normalmente **más cortos en distancia y tiempo** que los masculinos, y que este hecho se incrementa cuando se trata de viajes por motivos laborales
 - En general, la razón por la cual mujeres y hombres viajan **mayores distancias** es debida al **trabajo**

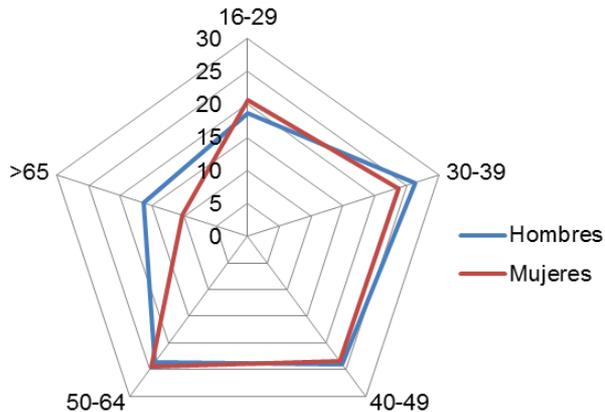
Distancias medias recorridas por género y edad en desplazamientos laborales



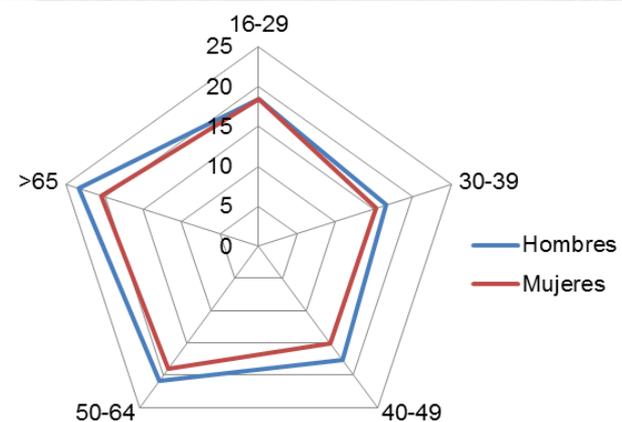
Distancias medias recorridas por género y edad en desplazamientos No laborales



Tiempos medios invertidos por género y edad en desplazamientos laborales



Tiempos medios invertidos por género y edad en desplazamientos No laborales

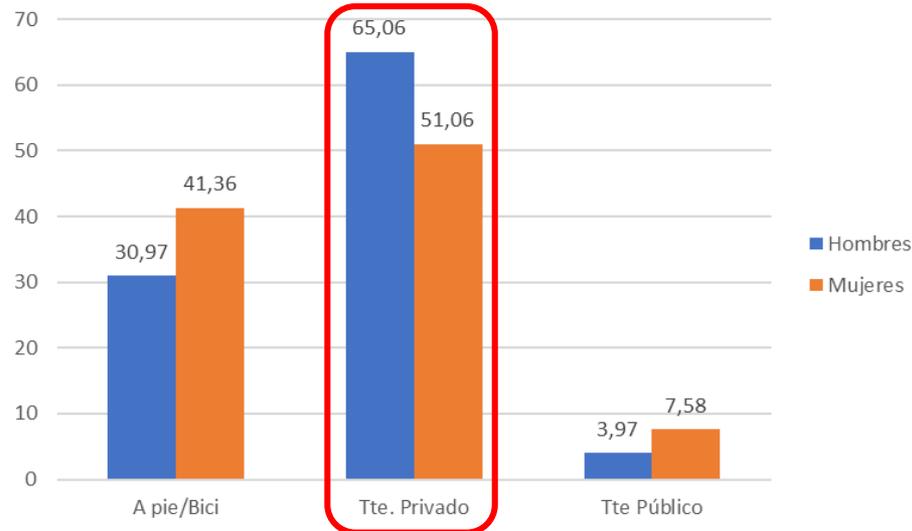


La Importancia de la Perspectiva de Género en el Análisis de la Movilidad y el Transporte
y de su Aplicación al Diseño de Políticas y Planes de Movilidad Sostenible

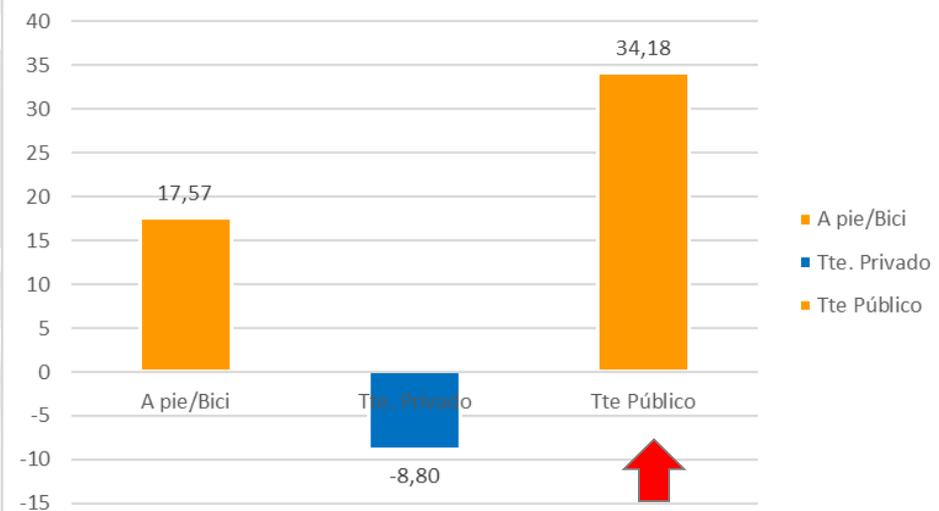
ELECCION DE MODOS DE TRANSPORTE

- La elección de modo de transporte manifiesta también las diferencias existentes en los patrones de movilidad femeninos y masculinos.
- La literatura y los datos corroboran que **las mujeres utilizan más el transporte público** y hacen más **trayectos a pie** que los hombres

I.C. viajes según modos



Brecha de género en nº. viajes según modos



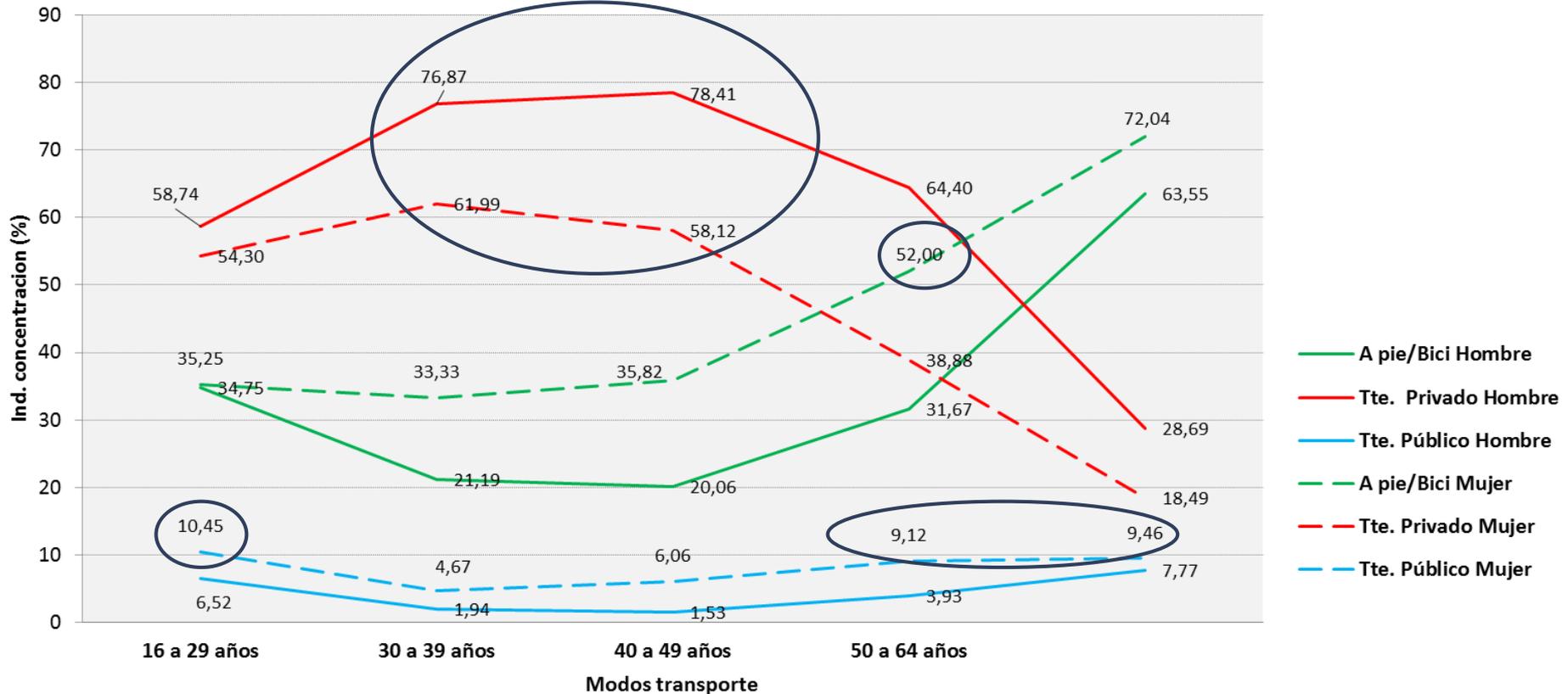
La Importancia de la Perspectiva de Género en el Análisis de la Movilidad y el Transporte
y de su Aplicación al Diseño de Políticas y Planes de Movilidad Sostenible

ELECCION DE MODOS DE TRANSPORTE

- Al relacionar la elección modal de mujeres y hombres con otras variables socioeconómicas....
 - El **hombre** es mucho **menos sensible** a factores externos y en general es más proclive al uso de **Vehículo Privado**, independientemente de otros condicionantes
 - En la **mujer**, las responsabilidades domésticas y familiares son factores que hacen que se decante por la opción privada, estableciendo patrones de viajes más similares a los masculinos.

ELECCION DE MODOS DE TRANSPORTE

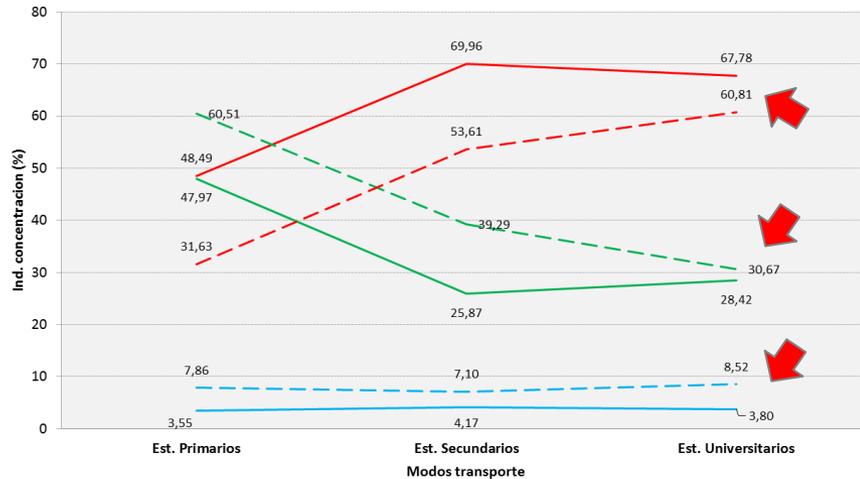
Elección modal en función del género y edad



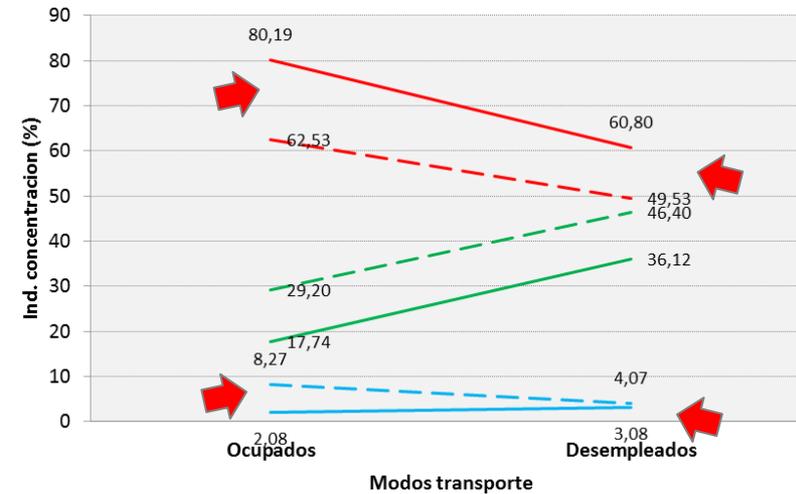
La Importancia de la Perspectiva de Género en el Análisis de la Movilidad y el Transporte
y de su Aplicación al Diseño de Políticas y Planes de Movilidad Sostenible

ELECCION DE MODOS DE TRANSPORTE

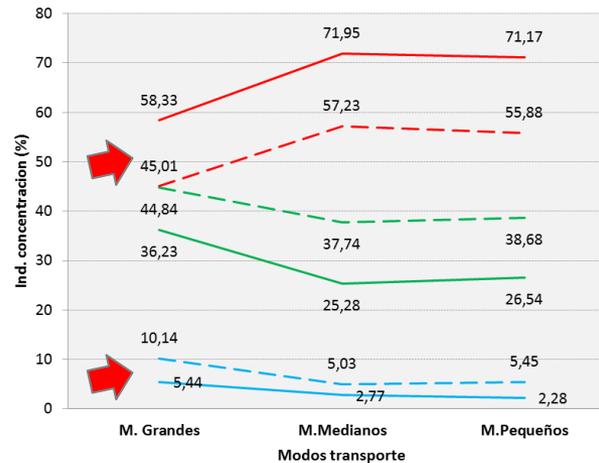
Elección modal en función del género y nivel educativo



Elección modal en función del género y situación laboral



Elección modal en función del género y tamaño de municipio



- A pie/Bici Hombre
- Tte. Privado Hombre
- - - Tte. Público Hombre
- - - A pie/Bici Mujer
- - - Tte. Privado Mujer
- Tte. Público Mujer

La Importancia de la Perspectiva de Género en el Análisis de la Movilidad y el Transporte
y de su Aplicación al Diseño de Políticas y Planes de Movilidad Sostenible

1. Mujeres **mayor movilidad**, causada por la cadena de tareas que realizan cotidianamente.
2. Las **responsabilidades domésticas** tienen un gran peso en la movilidad femenina, independientemente de su situación (educativa, laboral, familiar o de residencia) y suponen un aumento de las brechas de género, **independientemente** del **motivo** que genere el viaje
3. Las mayores **distancias** de viaje son motivadas por trabajo, mientras que los viajes por R.D., Ocio y Estudio se desarrollan en un entorno más cercano al hogar
4. Las **distancias recorridas y el tiempo empleado**, son variables clave en el estudio de las relaciones entre la responsabilidad doméstica de la mujer y su situación laboral.
6. Aunque para hombres y mujeres el vehículo privado es la opción mayoritaria de transporte, ellas presentan un **patrón de movilidad más sostenible** que los **hombres**, quienes independientemente de sus condicionantes personales, sociales y económicos, optan en mayor medida por medios **privados**.

- El análisis de la **perspectiva de género**, se confirma como elemento de **gran importancia**, en el estudio de la **movilidad y el transporte** .
- **Las responsabilidades domésticas** con máximos en las edades reproductivas, imponen importantes **limitaciones de tiempo a la mujer** que les lleva a:
 - **Desplazamientos cercanos a su residencia/ condicionamiento puesto laboral.**
 - **Elección de medios privados**
- La mayor disposición de la mujer al **uso de medios de transporte más sostenibles** independientemente de sus condicionantes personales, sociales y económicos:
 - Se vería incrementada en el caso de un adecuado diseño y planificación de los mismos, de modo que respondiesen sus necesidades
 - Debiendo ser el patrón de movilidad femenino, **elemento clave en el diseño de la movilidad urbana.**

- Por lo tanto:
 - Un **transporte público de calidad**
 - Con desplazamientos más **rápidos y adaptados** a las **necesidades** actuales de la población
 - Con una **adecuada oferta de frecuencias de paso, puntualidad y coordinación** entre las diferentes líneas o medios de transporte existentes.
 - Una **implantación de servicios en los puntos intermodales**
 - Que facilitasen los **viajes multipropósito** característicos principalmente de **las mujeres**
- Llevaría a un **incremento de uso de estos medios públicos**, por parte de un sector de población, las **mujeres**, que ha mostrado ser mucho más sensible a su uso que los hombres, cuyo patrón de movilidad pendular (casa – trabajo; casa – ocio) no satisface las pautas de movilidad de las mujeres, quienes con unas necesidades diferentes realizan un mayor número de desplazamientos encadenados, condicionadas por la necesidad de aproximar las esferas laboral y familiar.

- **Organización de una red de transporte público eficiente** que conecte no sólo con los lugares de trabajo, sino también con campus universitarios y otras áreas educativas, complejos hospitalarios, centros médicos y otros centros comerciales y de servicios
- **Potenciación de la intermodalidad** que permita la realización de desplazamientos encadenados y motivados por distintas razones
- **Implantación planificada de estaciones intermodales** como eslabón en la integración modal propuesta en el punto anterior.

Estas estaciones deben estar vinculadas al sistema de transporte colectivo local, y localizadas de forma que se maximice el acceso a diferentes modalidades de transporte, facilitando la reducción del tiempo de viaje, el uso de los modos públicos y no motorizados y el desarrollo de usos de suelo adyacentes a la propia estación con implantación de equipamientos, comercios, oficinas, etc. A fin de atender las necesidades de usuarias y usuarios derivadas de su responsabilidad doméstica sin tener que recurrir al uso del transporte privado, en consonancia con objetivos europeos de movilidad sostenible

La importancia de la Perspectiva de Género en el Análisis de la Movilidad y el Transporte y de su Aplicación al Diseño de Políticas y Planes de Movilidad Sostenible

Dra. M^a Isabel Olmo Sánchez
Dra. Elvira Maeso González

Gracias por su atención