

Movilidad, genero y seguridad

Pilar Vega, gea21, S.L.

Valencia 15 de mayo del 2017

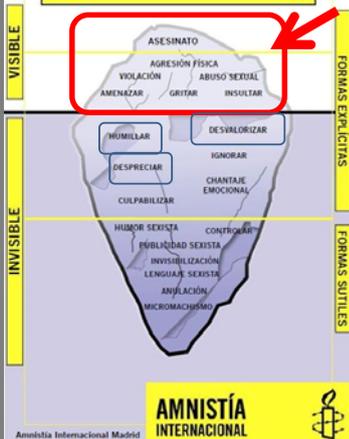


Según Naciones Unidas la violencia de género es

“todo acto de violencia basado en la pertenencia al sexo femenino que tenga o pueda tener como resultado un daño o sufrimiento físico, sexual o psicológico para la mujer, así como las amenazas de tales actos, la coacción o la privación arbitraria de la libertad, tanto si se producen en la vida pública como en la vida privada”

La interpretación de esta definición debe ser amplia

VIOLENCIA DE GÉNERO



1º. Mujeres diversas

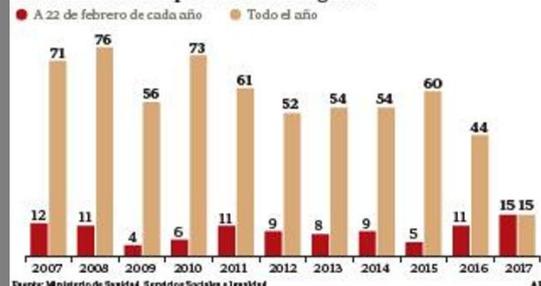
La movilidad es diferente en cada una de las mujeres
 Caminar-conducir-pedalear-estar



2º. Algunos aspectos relacionados con la IN-seguridad son comunes para todas las mujeres y son aquellos que están relacionados con el ámbito de lo privado:



Victimas mortales por violencia de género



PILAR VEGA-gea21

EL MUNDO Andalucía

EL MUNDO 1988 FONDO HEREDIA

Medio Barrocas Boleas C. Valenciana Castilla y León País Vasco Andalucía

Menor Oologuesas Vitor Montepell Trabona Guesend

El juez envía a la cárcel al ex marido por el atropello mortal

Actualizado domingo 11/03/2009 19:14 horas

La titular del Juzgado de Instrucción número 3 de Santa Fe ha decretado prisión comunicada y sin fianza para el hombre de 67 años que presuntamente atropelló mortalmente a su ex mujer el jueves en una autovía de Granada.

Según han informado hoy a Efe fuentes judiciales, la juez le ha atribuido un presunto delito de homicidio tras tomarle declaración durante varias horas. La comparecencia estaba prevista para el sábado, pero tuvo que ser aplazada después de que el detenido sufriera una indisposición por la que tuvo que ser trasladado a un centro hospitalario para recibir atención médica.

Los hechos se produjeron en torno a las 14.00 horas del jueves en la A-44 a unos dos kilómetros del término municipal de El Padul, cuando la víctima fue arrollada por el vehículo que conducía su ex marido.

Las primeras investigaciones trataron de esclarecer si la mujer quiso bajar del coche en el que viajaban y fue atropellada de manera fortuita por su ex marido, como mantenía éste, o fue arrollada de forma intencionada.

1. Ángel Llácer: Los feministas no me tienen cariño
2. Sólo los feministas alivan los problemas de cueto
3. Los príncipes de la parada del autobús
4. ¿Puedo hacer alcohol si estoy medicada?
5. Mercedes G-43 AMG del. Tormenta en el desierto
6. Ylamma O3 para una vida más larga
7. ¿Cuánto presupuesto por la diana?
8. La fórmula para ser un sereno de las multinacionales
9. Olor en el bazo centro y el ano
10. Las preguntas en respuesta del naufrago

Ver lista completa

PILAR VEGA-gea21

3º. La visión más extendida de la inseguridad de las mujeres se relaciona con mujeres andando-noche-oscuridad—calles solitarias



PILAR VEGA-gea21



PILAR VEGA-gea21



Maria Naredo:

“Las mujeres desde pequeñas interiorizan el peligro y aprenden a estar continuamente en guardia, aplicando estrategias de autoprotección que limitan su libertad y autonomía personal”

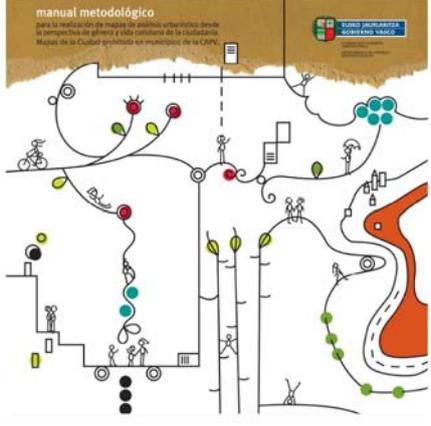
Fte. Autonomía de las mujeres y seguridad urbana. Boletín Hábitat 1998.

PILAR VEGA-gea21

manual metodológico

para la realización de mapas de análisis urbano desde la perspectiva de género y roles sexuales de la ciudadanía

Mapas de la Ciudad generados en colaboración de la CNP



PILAR VEGA-gea21

Se trata por tanto de un problema de EDUCACIÓN diferencial en la infancia dirigida desde los felices hogares a cuidar la seguridad (especialmente relacionada con el sexo) de las niñas...

Cuando es en ese ámbito donde, en muchas ocasiones, mayor violencia se registra:

- Violaciones de madres, menores....
- Matrimonios amañados con menores
- Maltrato físico y psicológico
- Violencia por robo de las herencias en ciertos lugares....



PILAR VEGA-gea21

4º. La inseguridad también se siente en el territorio cotidiano. El modelo territorial favorece los problemas de inseguridad y violencia contra las mujeres.

Las mujeres continúan siendo las responsables del **cuidado de la vida**, también en los ámbitos urbanos



PILAR VEGA-gea21



PILAR VEGA-gea21



PILAR VEGA-gea21



PILAR VEGA-gea21



PILAR VEGA-gea21



PILAR VEGA-gea21

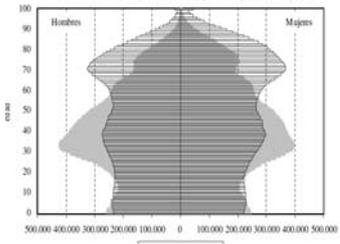


Ancianas sin coche ¿Cómo voy al centro de salud?

Niñas suburbanas ¿Quién me lleva al colegio?
¿y a jugar con mis amigas?

¿Cómo voy al polígono industrial a trabajar?

Estructura de la población española por edad y sexo



PILAR VEGA-gea21

5º. El territorio tampoco da seguridad a las mujeres para acceder al mundo del trabajo



PILAR VEGA-gea21



PILAR VEGA-gea21





PILAR VEGA-gea21

6ª. Las mujeres sufren una pérdida de tiempo, recurso no renovable que nadie te devuelve

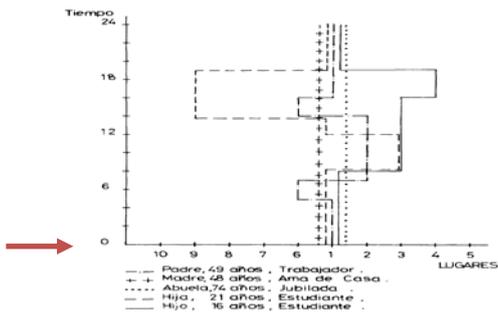


Figura 4.- Gráfico de lugares funcionales. Unidad familiar en un día laboral. Lugares funcionales: 1, domicilio; 2, lugar de trabajo; 3, centro de estudio; 4, otras casas; 5, iglesia; 6, medio de transporte; 7, lugar de diversión; 8, comercio; 9, otros servicios; 10, otros lugares. Realizado por Virginia Estévez Adán.

El prisma temporal de las familias suburbanas

Una familia de 5 miembros emplea **11.760 horas/año** en los desplazamientos recurrentes



2.352 horas/año - persona (2006)

1970 Ivan Illich:
1.600 horas/año



PILAR VEGA-gea21

El mayor incremento de tiempo para resolver las tareas del cuidado en un territorio más extenso produce en las mujeres cansancio, inseguridad y violencia, desencadena cansancio, estrés, otra forma de violencia diferencial de genero.



PILAR VEGA-gea21

7ª. Para resolver esta pérdida de tiempo, cada vez más mujeres consideran el coche y el teléfono móvil sus aliados en el alejado suburbio para evitar inseguridad



¿Qué está ocurriendo con la movilidad diferencial?

| Accesibilidad a conducir un coche | | | | | | |
|-----------------------------------|------------|-------|------------|-------|------------|-------------------|
| | HOMBRES | % | MUJERES | % | TOTAL | % permisos España |
| 1975 | 5.807.637 | 84,72 | 1.047.166 | 15,28 | 6.854.803 | 18,19 |
| 1980 (1) | 7.581.712 | 74,59 | 2.582.558 | 25,41 | 10.164.270 | 26,97 |
| 1985 | 8.731.817 | 73,50 | 3.147.638 | 26,50 | 11.879.455 | 30,85 |
| 1990 | 9.969.898 | 69,49 | 4.377.241 | 30,51 | 14.347.139 | 37,73 |
| 1995 | 11.070.498 | 66,05 | 5.691.183 | 33,95 | 16.761.681 | 42,11 |
| 2000 | 11.944.220 | 63,10 | 6.986.043 | 36,90 | 18.930.263 | 46,74 |
| 2005 | 13.072.039 | 60,66 | 8.477.438 | 39,34 | 21.549.477 | 48,86 |
| 2014 | 15.336.306 | 58,52 | 10.868.565 | 41,48 | 26.204.871 | 56,03 |

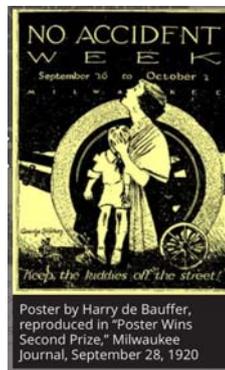
Las mujeres de peatonas a conductoras

Evolución de la distribución de la movilidad en la Comunidad de Madrid por género (1974-2004)

| % | A pie | | Transporte público | | Transporte privado | |
|------|---------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|
| | Mujeres | Hombres | Mujeres | Hombres | Mujeres | Hombres |
| 1974 | 65 | 42,6 | 25,4 | 32,8 | 9,6 | 24,6 |
| 1988 | 59,4 | 42,3 | 26 | 25,2 | 11,3 | 27,1 |
| 1996 | 45,09 | 31,89 | 34,23 | 28,78 | 20,48 | 39,33 |
| 2004 | 40,45 | 28,06 | 38,20 | 31,46 | 21,35 | 40,45 |



8º. La alternativa genera nuevas inseguridades, en este caso vial



Poster by Harry de Bauffer, reproduced in "Poster Wins Second Prize," Milwaukee Journal, September 28, 1920

PILAR VEGA-gea21



PILAR VEGA-gea21



PILAR VEGA-gea21

9º. Las nuevas formas de movilidad, no encajan del todo con las necesidades de las mujeres
Conflicto bici-peaton/ carril bici Si o no



PILAR VEGA-gea21

